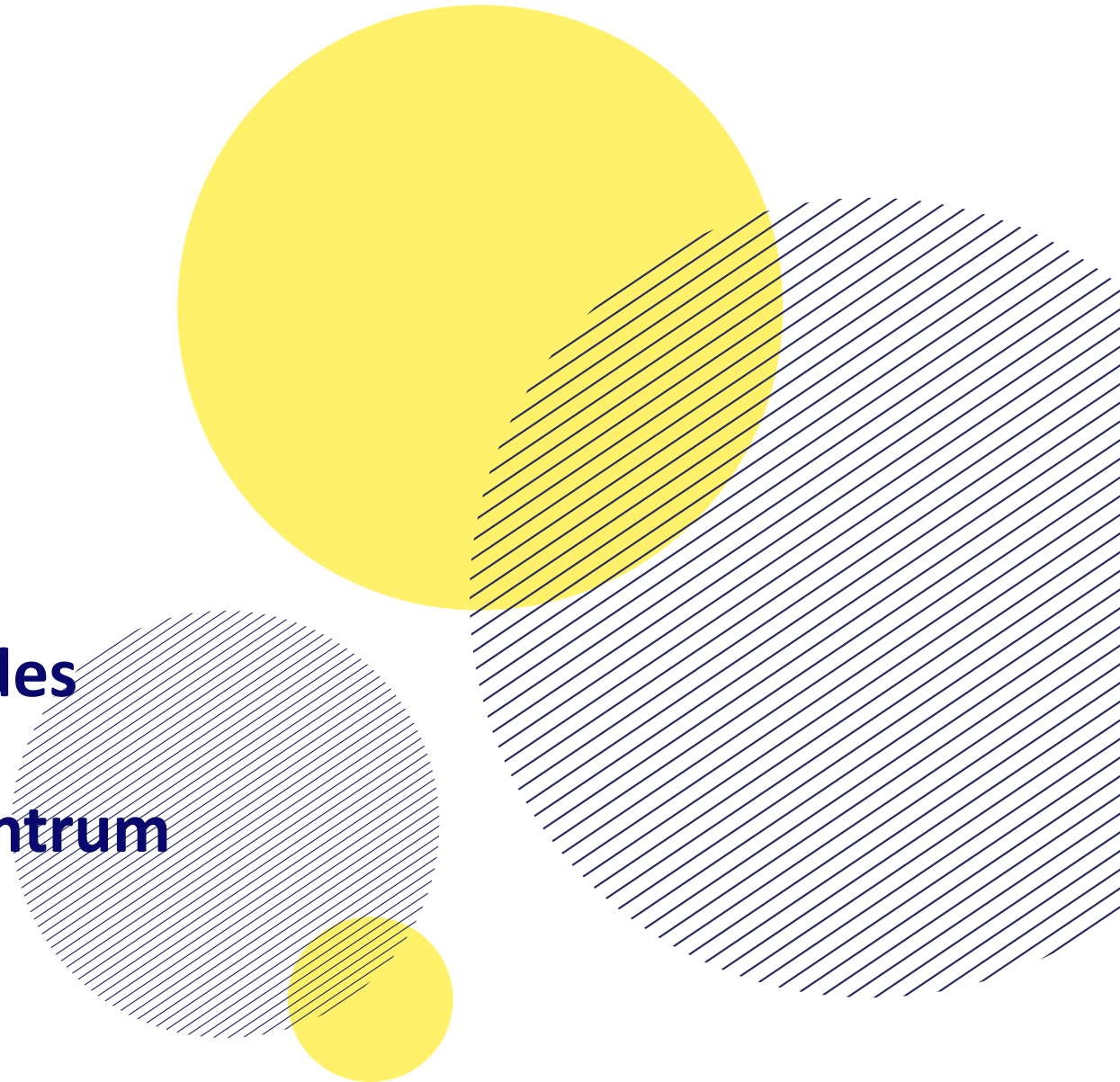


Herzlich willkommen zum Bürgerforum Bischweier

**Zur möglichen Nachfolgenutzung des
ehemaligen Spanplattenwerks als
Internationales Konsolidierungszentrum**





1

Begrüßung und Rückblick auf Sitzung 1

2

Schwerpunktthema: „Verkehr“



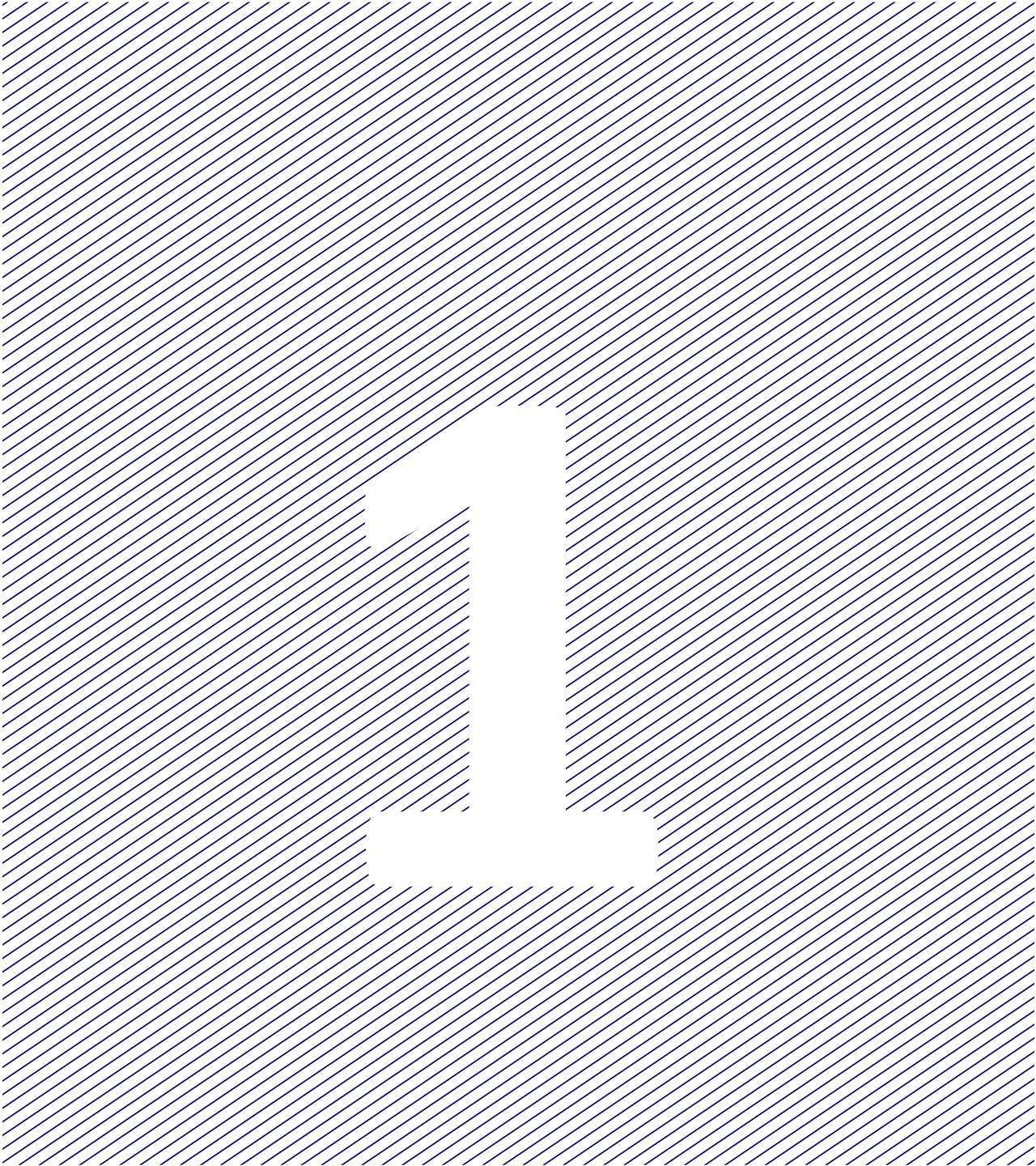
Pause und Abendessen


3

Schwerpunktthema II: „Auswirkungen auf die Gemeinde“

4

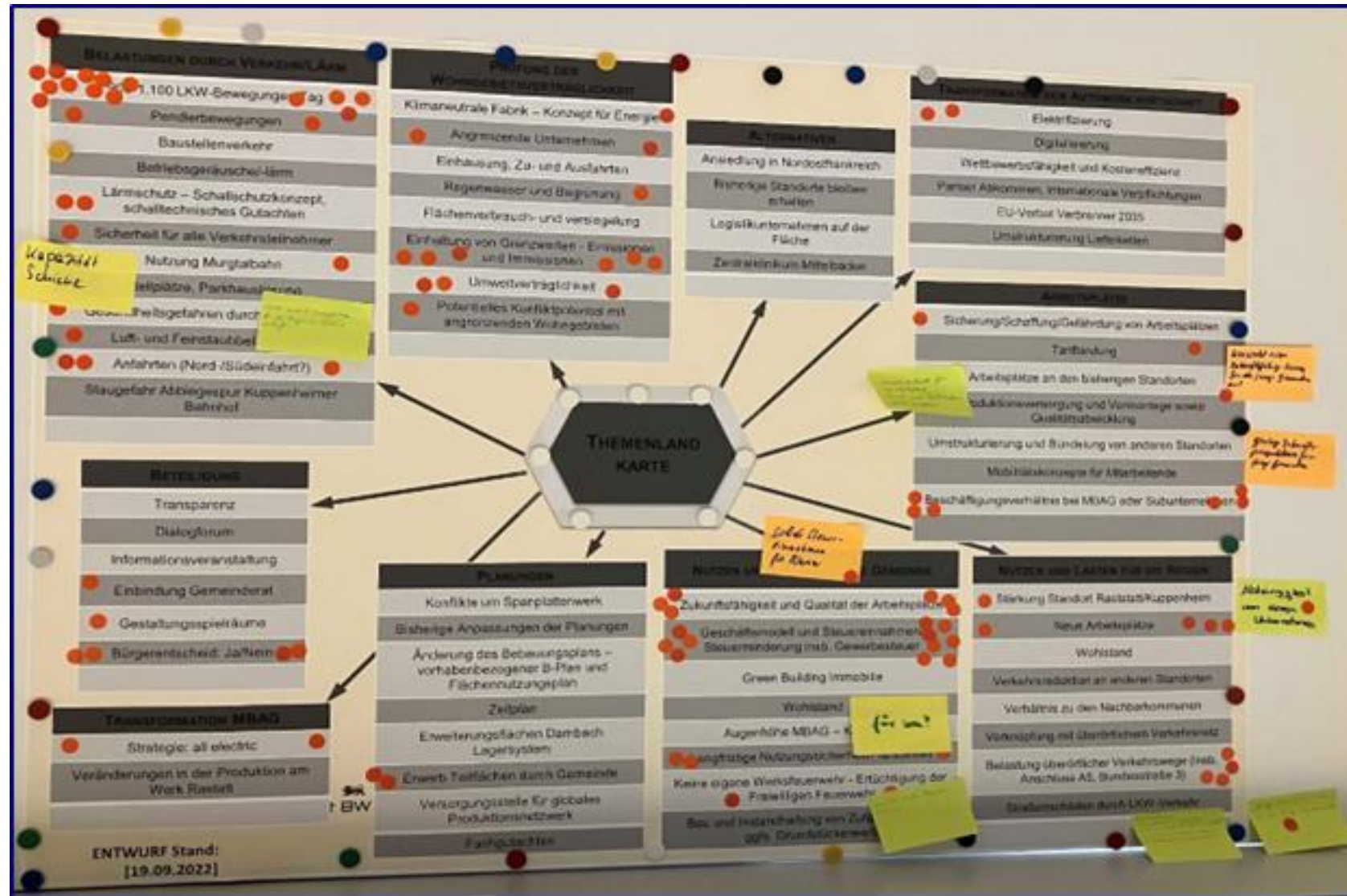
Abschluss



 Begrüßung und Rückblick
auf Sitzung 1

Rückblick: Wichtige Themen

Bürgerforum und Beteiligungsprozess



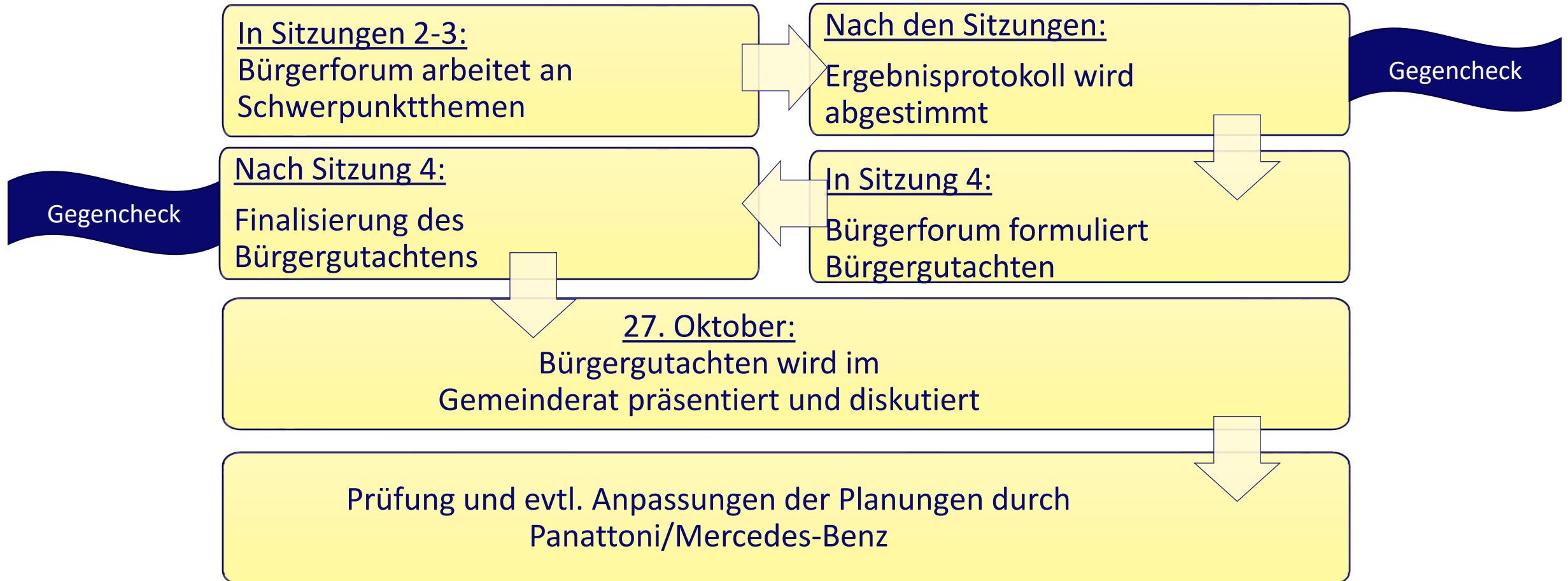
Wichtige Themen

Welche Hoffnungen/Chancen und Bedenken/Risiken wurden häufig genannt?

	Thema 1	Thema 2	Thema 3
Gruppe 1	Gewerbesteuer	Zukunftsperspektiven für untersch. Berufsgruppen	Ansässige Unternehmen, komplette Fläche, Feuerwehr
Gruppe 2	Gewerbesteuer	Einbeziehung örtlicher Betriebe	Haltung von Dambach LS
Gruppe 3	Arbeitsplätze	Gewerbesteuer	Ökologische Aspekte/Verkehr
Gruppe 4	Warum?	Verkehrsbelastungen	Gewerbesteuer/Arbeitsplätze
Gruppe 5	Gewerbesteuereinnahmen	Umweltbelastungen	LKW-Verkehr

Erinnerung: Wie ist der Plan?

Bürgerforum und Beteiligungsprozess



Erinnerung: Wie ist der Plan?

Ablauf Bürgerforum

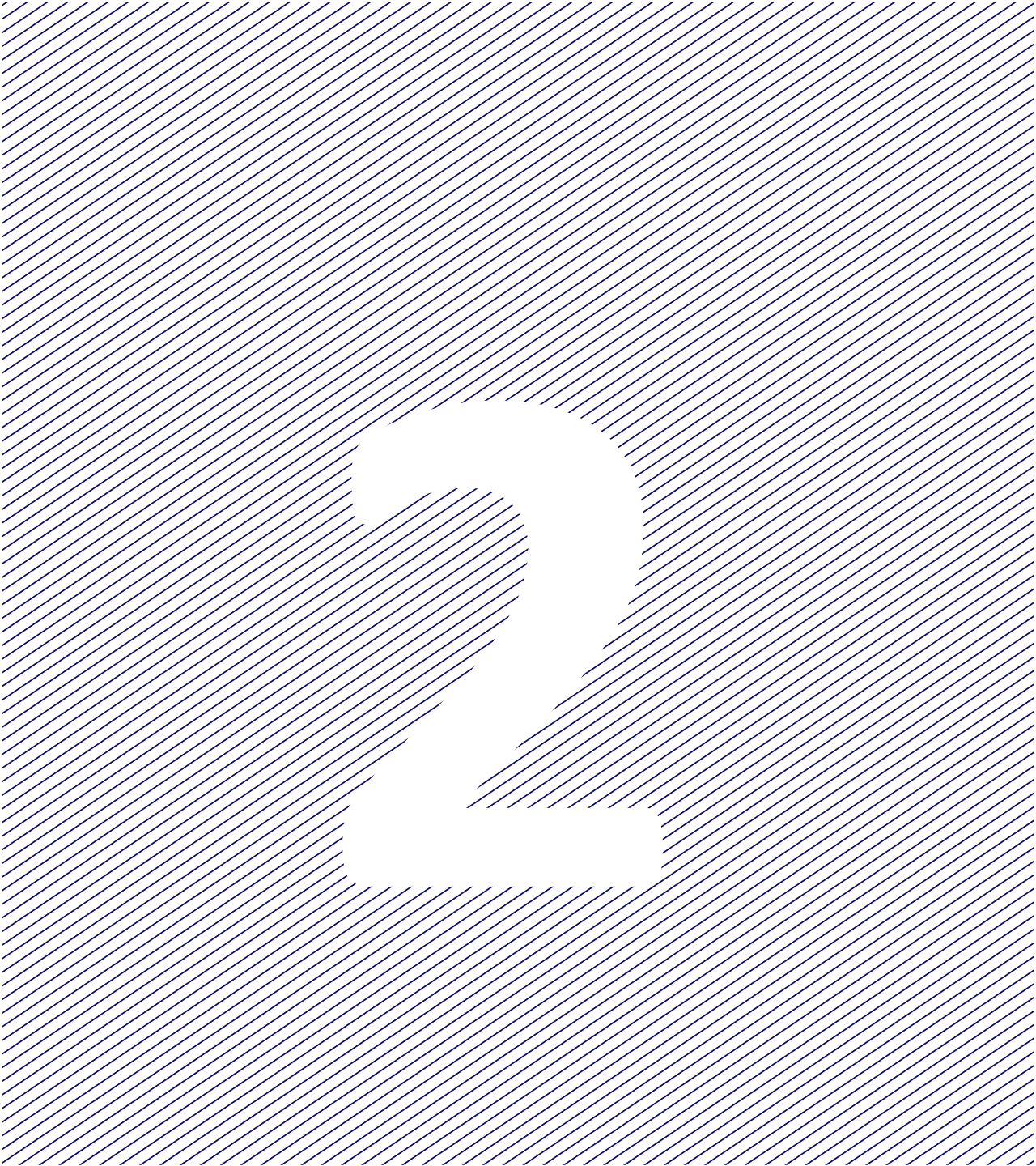


- › Sitzung 2 – 28. September:
 - Schwerpunktthema 1: Verkehr (und Lärm)
 - Schwerpunktthema 2: Auswirkungen auf die Gemeinde
- › Sitzung 3 – 05. Oktober:
 - Schwerpunktthema 3: Umweltauswirkungen
 - Schwerpunktthema 4: Auswirkungen auf die Region
- › Sitzung 4 – 12. Oktober:
 - Bei Bedarf: zusätzliches Thema
 - Abstimmung des Bürgergutachtens

Beispiel: Handlungsempfehlungen

Zentrales Ergebnis des Beteiligungsprozesses

- › **Wir, das Bürgerforum Bischweier**, sehen als zentrale **Herausforderung** im Bereich **Verkehr** die *Sicherheit der Bahnübergänge*.
 - › **Wichtig ist uns**, dass die Bahnübergänge gesichert werden.
 - › Daher **empfehlen wir**, dass alle Bahnübergänge mit Schranken ausgerüstet werden.
- › **Wir, das Bürgerforum Bischweier**, sehen als zentrale **Herausforderungen** im Bereich **Umweltauswirkungen** die *Begrenzung von CO₂-Emissionen*.
 - › **Wichtig ist uns**, dass die CO₂-Grenzwerte regelmäßig kontrolliert werden.
 - › Daher **empfehlen wir**, dass eine CO₂-Messstation errichtet wird.



 Schwerpunktthema I:
Verkehr



Einführung in Thema I

Lorenz Brümmerstädt, Mercedes-Benz AG

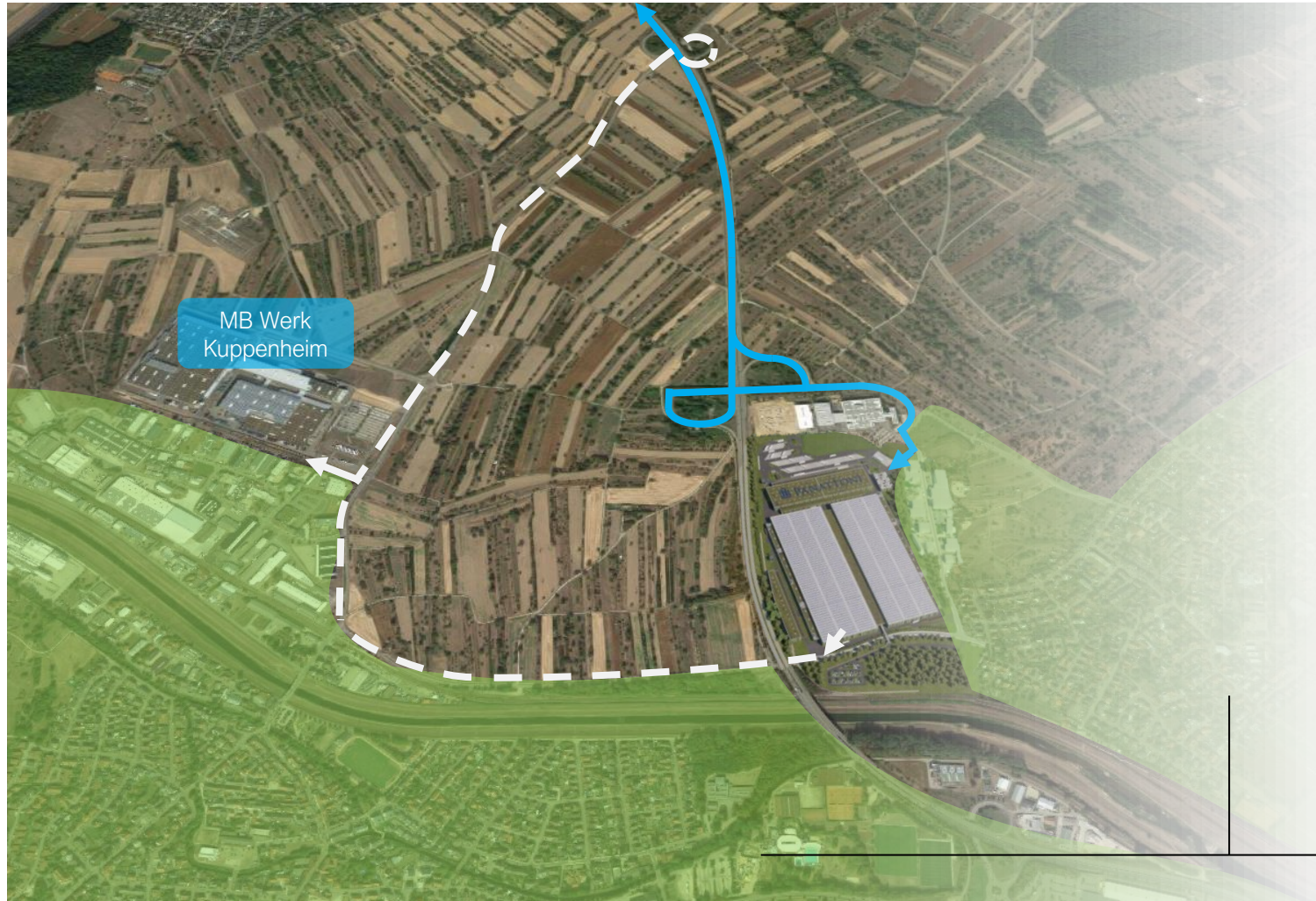


ZUKUNFT BISCHWEIER ICC

Schwerpunktthema I: Verkehr und Lärm

Bischweier, 28.09.2022

Unser LKW-Verkehrskonzept ist flexibel



Aktuelle Planung: Nordausfahrt

Alternativ: Zusätzliche Nutzung der Südausfahrt

Keine Verkehrsbelastung durch LKW im Ort (Anweisung Mercedes-Benz)

Mobilitätskonzepte zur Reduzierung der PKW-Verkehre



Bezuschussung Monatskarten

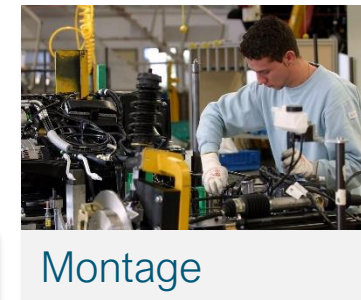
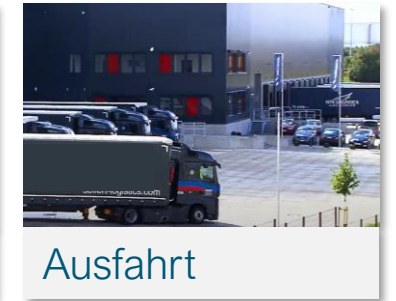
Förderung Fahrgemeinschaften




Shuttlebus / Mitarbeitertaxi

Bereitstellung Job-Bike

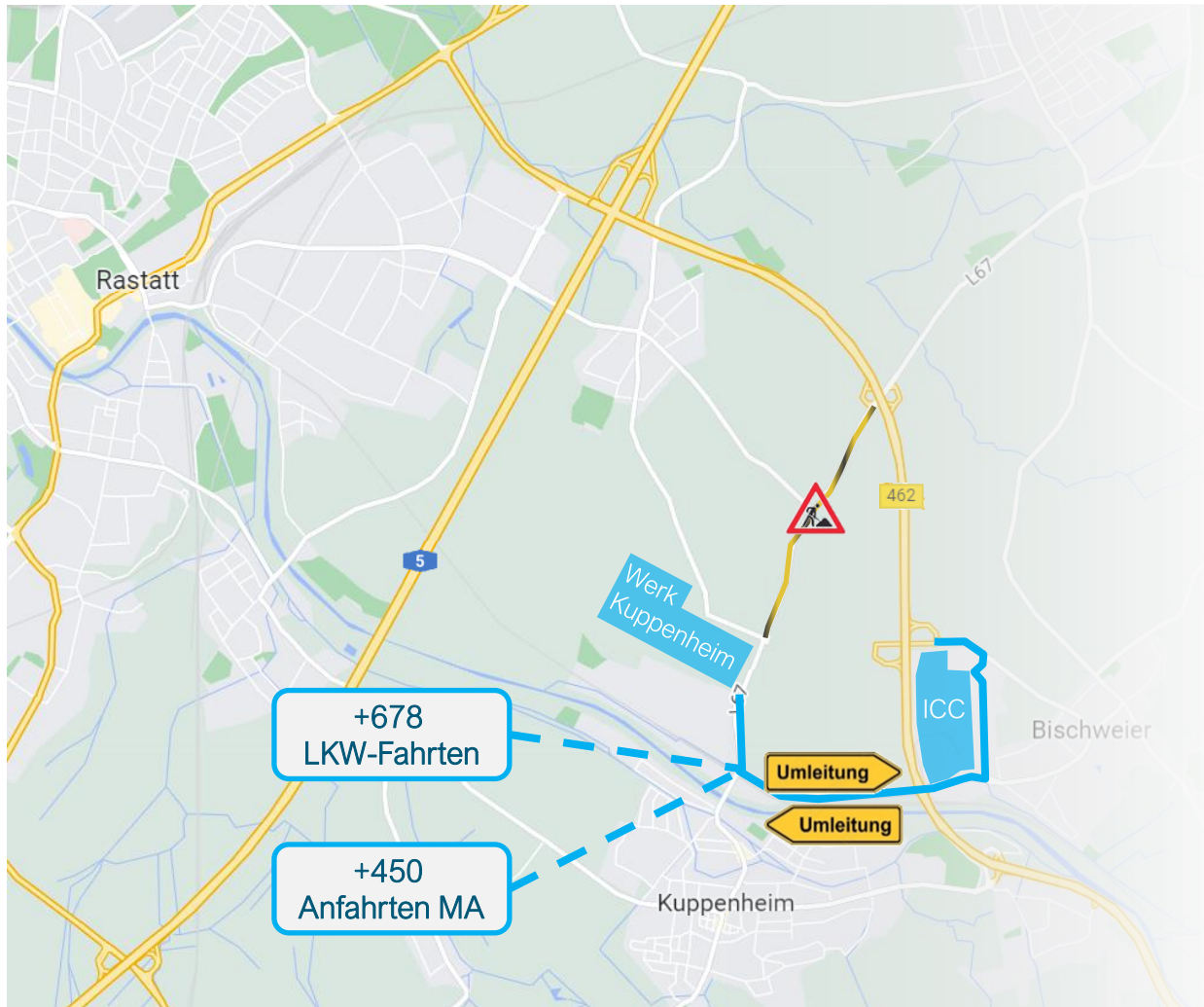
E-Ladestationen für Mitarbeiter PKW /
Fahrrad

Verkehrsfluss auf dem Gelände & interne Prozesse



-  LKW; beladen mit **Vollgut**
-  LKW; **Leerfahrt**
-  LKW; beladen mit **Leergut**

In 2019 konnte umleitungsbedingt ein vergleichbares Verkehrsaufkommen in Bischweier beobachtet werden



Ausgangssituation

- Sperrung der L67 zwischen B462 und MB Werk Kuppenheim.
- Zeitraum (ca.): Mai – November 2019
- Umleitung von Wirtschafts- (LKW) und Mitarbeiter-Verkehren (PKW) zwischen MB Werk Kuppenheim und B462 über die K3713 (Kuppenheimer Str.) und Auffahrt Bischweier (K3714/ Uchtweide)

Umgeleitetes Verkehrsaufkommen

Wirtschaftsverkehre

- Summe: 678 LKW-Fahrten/ AT, davon:
 - Haus-/Kaufteile inkl. Montage: 134 LKW-Fahrten/ AT
 - Pressteile/ Komponenten: 378 LKW-Fahrten/ AT
 - Coil-/ Platinentransporte: 76 LKW-Fahrten/ AT
 - Werkzeuge, Leergut, Schrott: 90 LKW-Fahrten/ AT

Mitarbeiter-Verkehre (PKW)

- Anzahl MA inkl. LDL: > 900
 - Annahme MA-Anfahrten über B462: 50%
- Aufkommen durch MA-Anfahrten vergleichbar mit ICC



Input-Vortrag

Christopher Wieder, Verkehrsgutachter, Willaredt Ingenieure



AG: PANATTONI

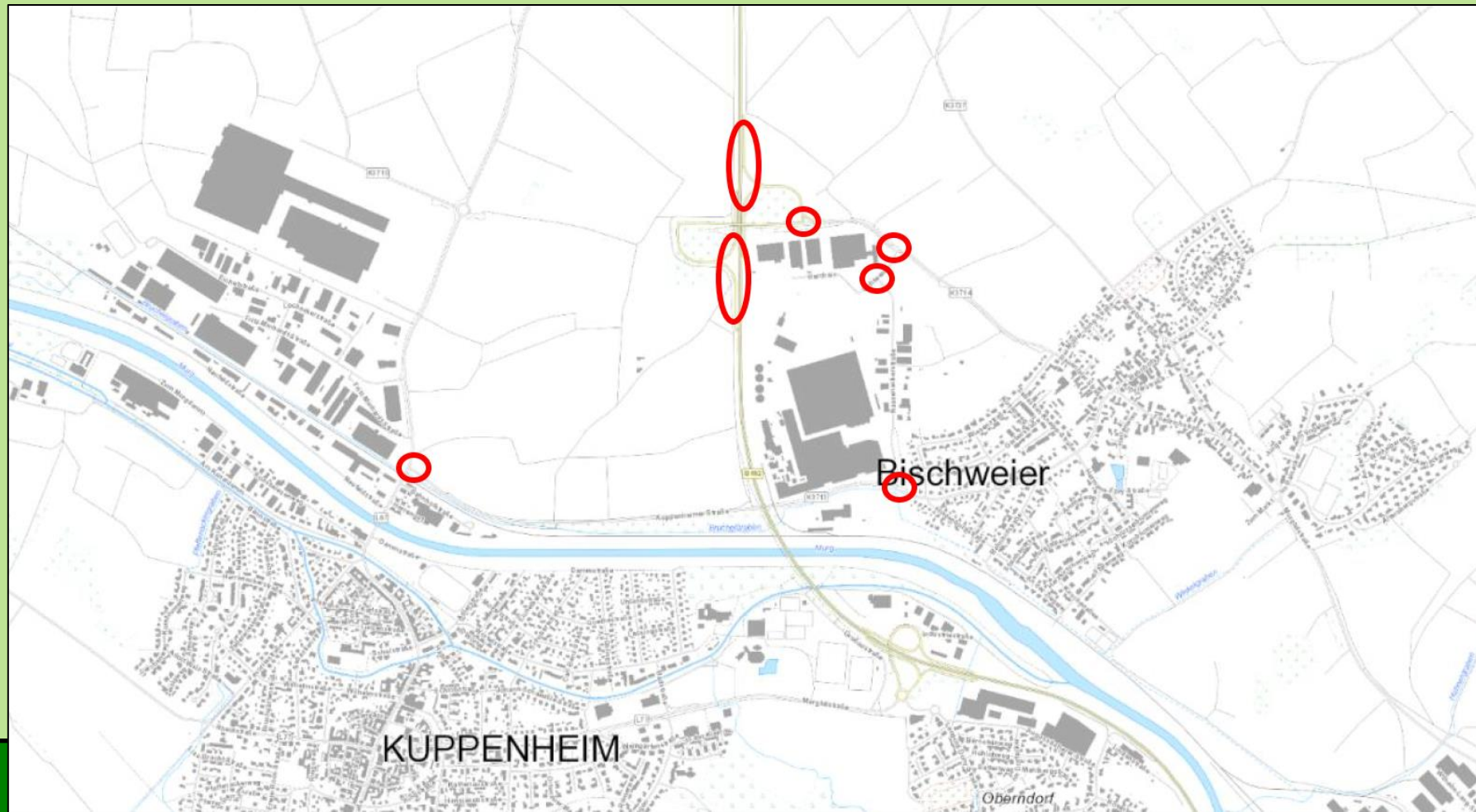
Projekt: ICC Bischweier

- Bürgerdialog 28.09.2022-

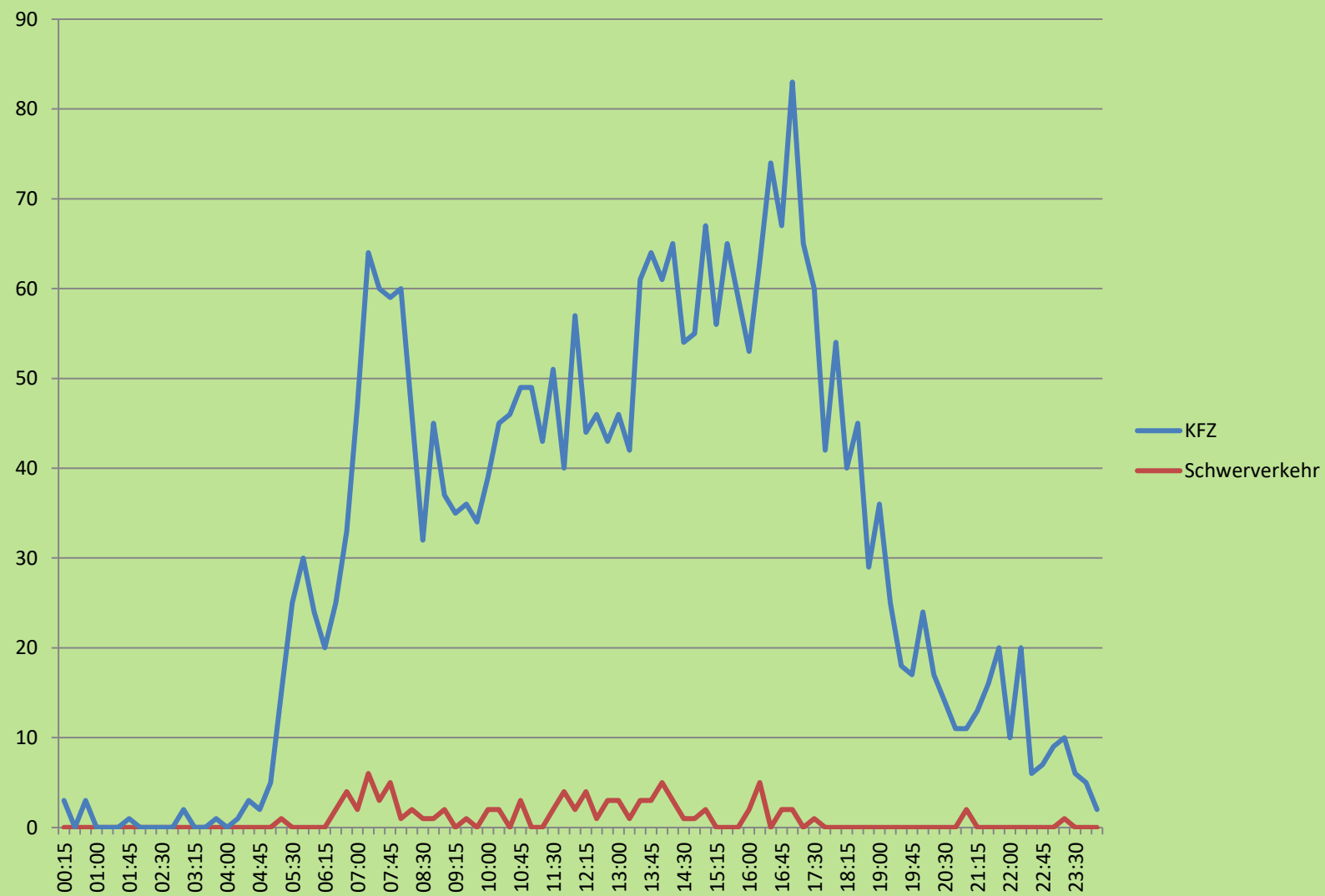


Status Quo – Bestand 2021

- Verkehrszählung gemäß EVE (FGSV)
- Knotenpunkt im Umfeld des ICC am 12.10.2021 & 14.12.2021

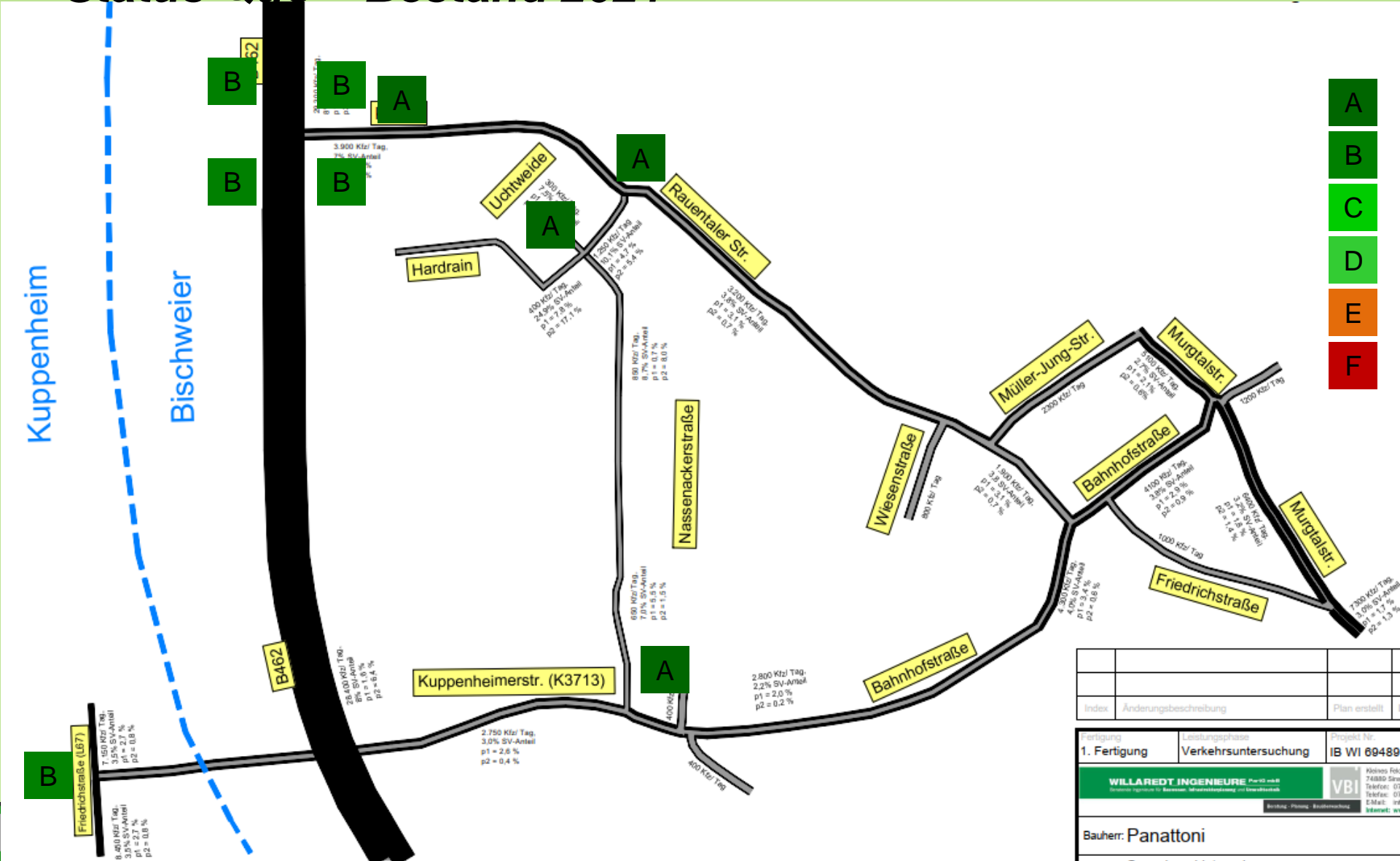


Status Quo – Bestand 2021



Tagesganglinie Knotenpunkt Kuppenheimer Straße Nassenackerstraße

Status Quo – Bestand 2021



Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt

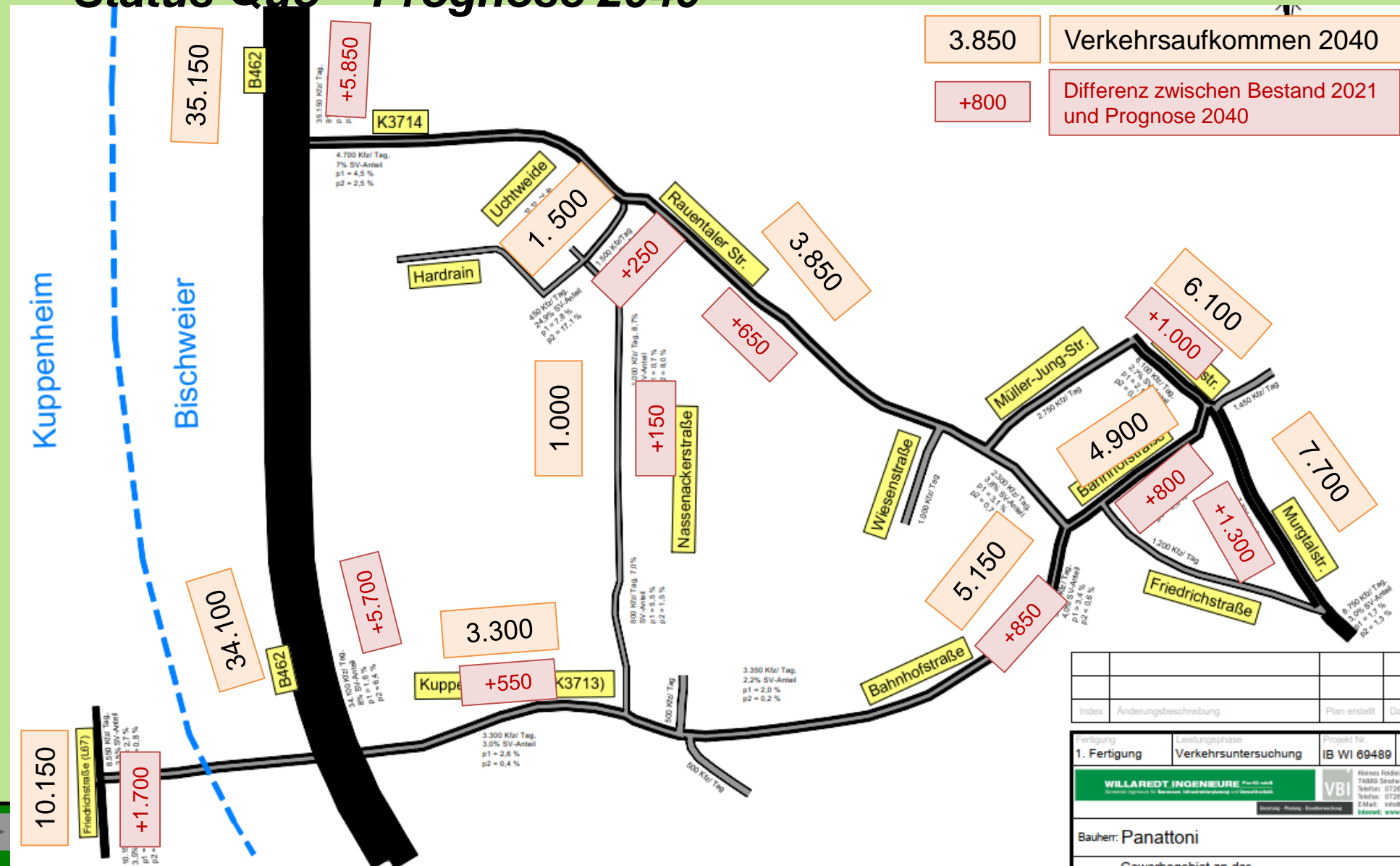
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB Kleines Feldlein 3 74889 Sinsheim Telefon: 07141 949-0 Telefax: 07141 949-10 E-Mail: info@willaredt.de www.willaredt.de		
Bauherr: Panattoni Gewerbegebiet an der...		

Status Quo – Prognose 2040

- Abstimmung mit LRA: Bemessungshorizont 2040
- Grundlage:
 - Verkehrsmodelle Neubaugebiet Winkelfeld (2030)
 - Verkehrsmodell BAB 5 Umbau Rastatt-Nord (2040)
 - Verkehrsverflechtungsprognose 2030, BMVI
 - Verkehrsentwicklung und Umwelt, Szenarien 2030/2040, DLR
 - Evolution der Mobilität, 2040, ADAC
 - PKW-Szenarin bis 2040, Shell
 - Szenarien der Mobilitätsentwicklung bis 2050, BMVBS
 - Verkehr in Deutschland, Weichenstellung bis 2050, VCD
- Verkehrsbarometer Corona BASt, Verkehr auf Bundesstraßen 2021 ca. 5-7 % geringer als März 2019
- **Verkehrssteigerung + 20 % bis 2040**



Status Quo – Prognose 2040



Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

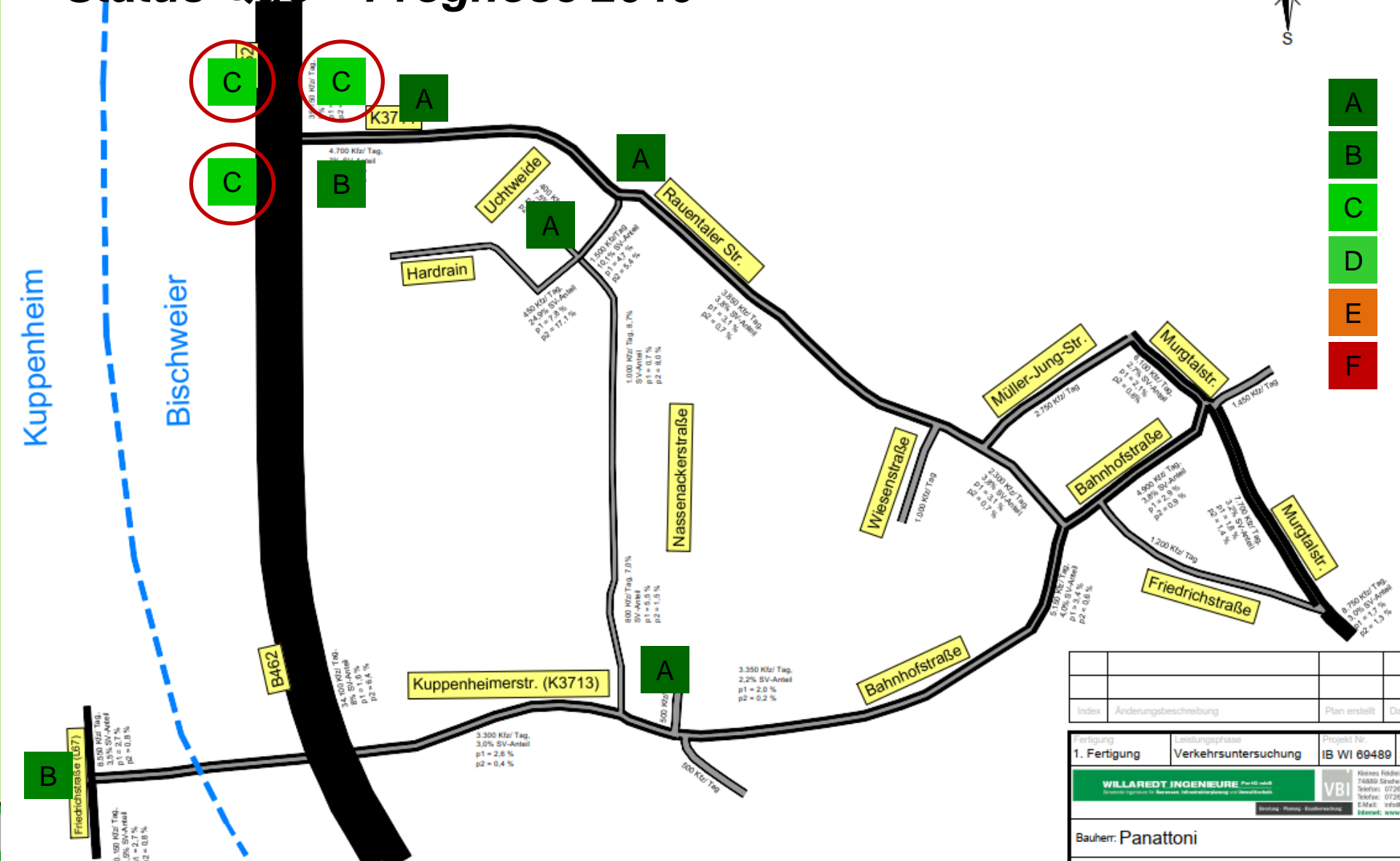
Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
 Kleines Feldlein 3 74889 Sinsheim
 Telefon: 0726 9726-1
 Telefax: 0726 9726-2
 E-Mail: info@willaredt.de
 www.willaredt.de

VBI
 Kleines Feldlein 3
 74889 Sinsheim
 Telefon: 0726 9726-1
 Telefax: 0726 9726-2
 E-Mail: info@vbi.de
 www.vbi.de

Bauherr: Panattoni

Status Quo – Prognose 2040



Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
 Kleines Feldlein 3 74889 Sinsheim
 Telefon: 0726 1726-1
 E-Mail: info@willaredt.de
 Internet: www.willaredt.de

VBI
 VBI Ingenieurbüro
 Kleines Feldlein 3 74889 Sinsheim
 Telefon: 0726 1726-1
 E-Mail: info@vbi.de
 Internet: www.vbi.de

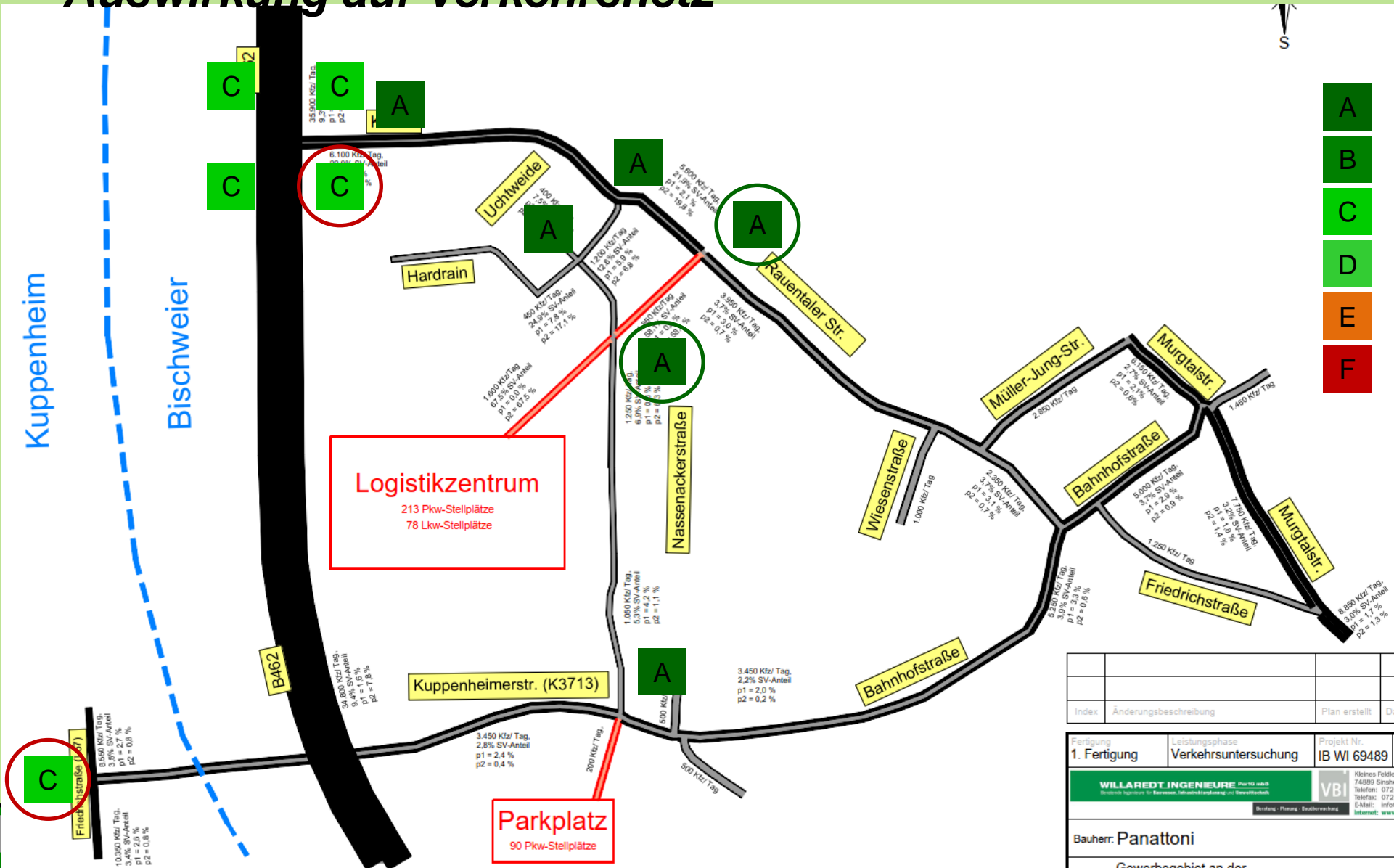
Bauherr: Panattoni
 Geographisches Datum: ...
 Datum: 28.09.2022

Verkehrsaufkommen ICC Bischweier

- Grundlage Betriebsbeschreibung des Betreibers, FGSV, HSVV, Ver_Bau
- Mitarbeiter:
 - Bei Betriebsstart: ca. 500
 - Bei max. Auslastung: ca. 611
 - 736 Pkw-Fahrten (Zu- und Abfahrten)
- Anzahl LKW:
 - 06:00 – 22:00 Uhr: max. 408 Lkw/ Tag
 - 22:00 – 06:00 Uhr: max. 130 Lkw/ Tag
 - Max. 1.076 Lkw-Fahrten (Zu- und Abfahrten)
- Verteilung auf Früh-, Spät- und Nachtschicht
- Verteilung auf Zufahrtsrichtungen Bischweier, Kuppenheim, B462



Auswirkung auf Verkehrsnetz



Auswirkung auf Verkehrsnetz

- Fazit

- Vorhandene Knotenpunkte gute Leistungsfähigkeit für Bestand (2021), Prognose (2040) und Planfall (2040 zzgl. ICC Bischweier)
- Üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird immer unterschritten
- Das vorhandene Straßennetz kann das zusätzliche Verkehrsaufkommen durch das ICC Bischweier aufnehmen



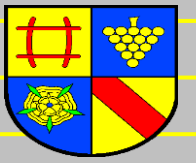


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Input-Vortrag

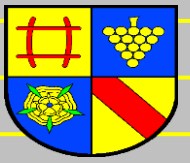
Mario Mohr, Leiter Dezernat 3, Landratsamt Rastatt



**Vorhabenbezogener
Bebauungsplan
ICC Bischweier**

Verkehrliche Hinweise

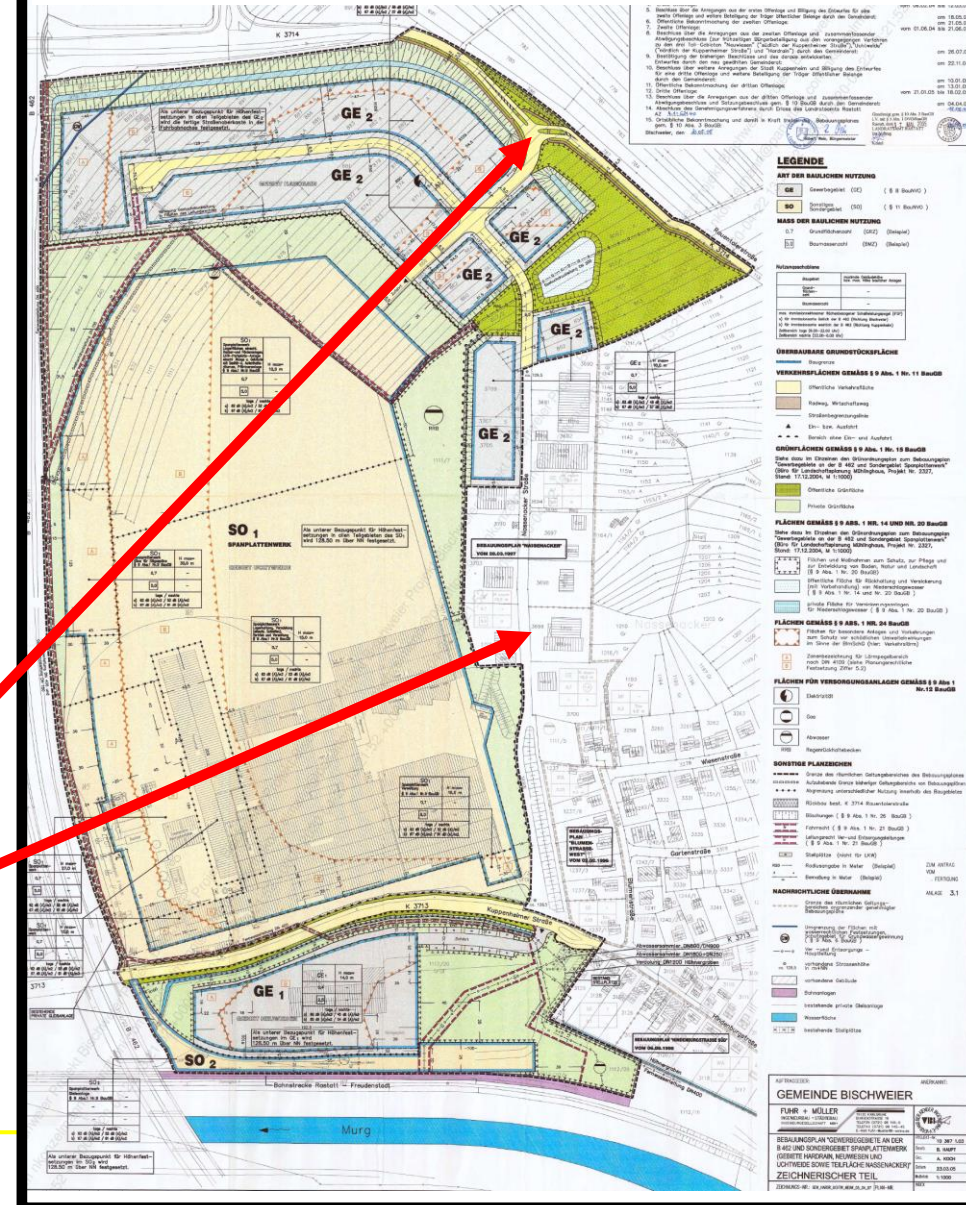
Dezernent Mario Mohr

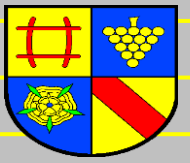


gültiger B-Plan

Vorhandene Erschließung

- Planungsgebiet ist bereits ausreichend an das Straßennetz angeschlossen
- Uchtweide / K 3714
- Nassenackerstraße / K 3713

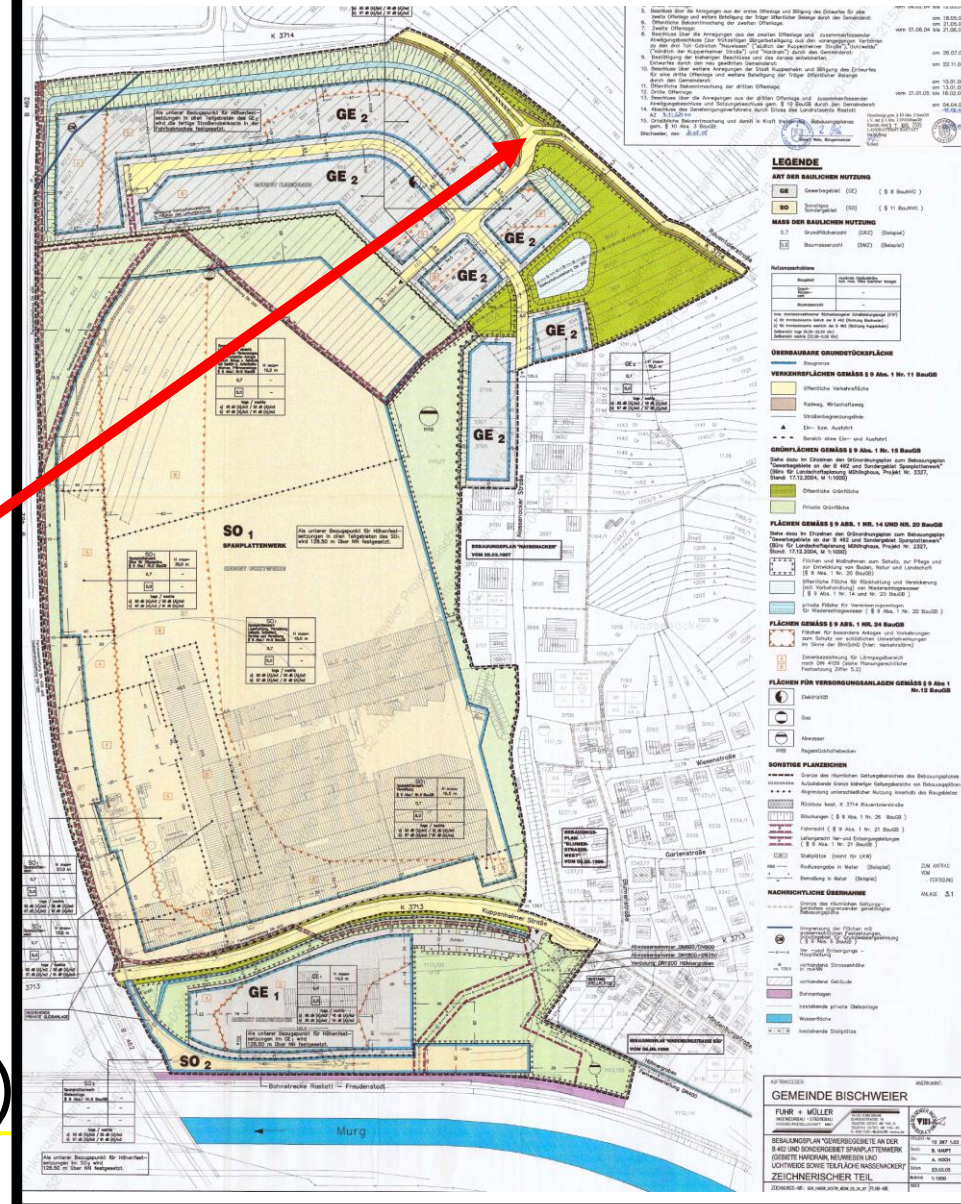


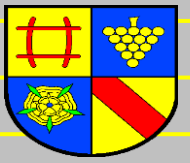


gültiger B-Plan

Änderung der Erschließung Nord

- Modifikationen an der K 3714 im B-Planverfahren im Grundsatz möglich
- keine K.O. Kriterien
- enge Abstimmung mit dem Straßenbauamt erforderlich
- (→ Entwurfsunterlagen !)

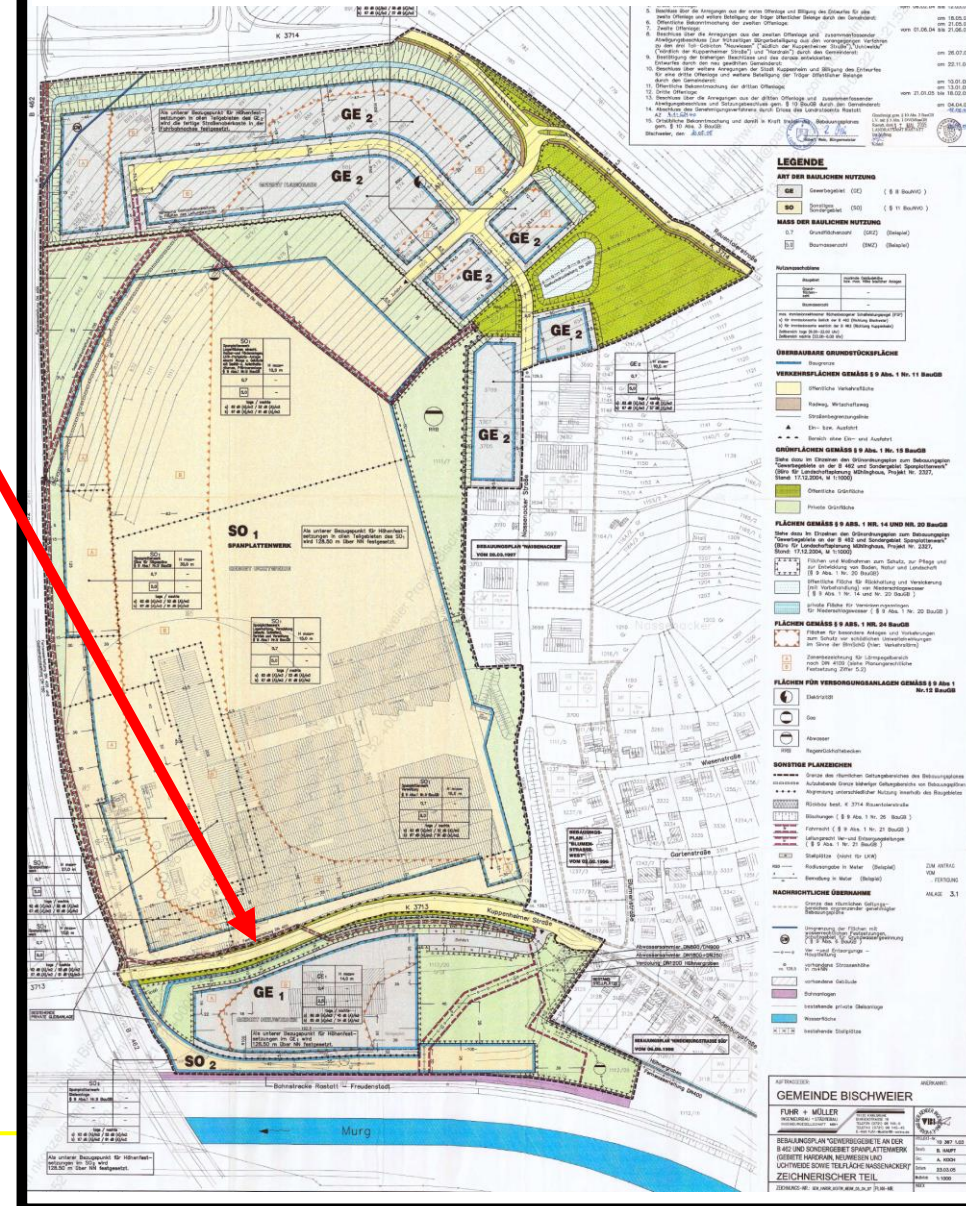


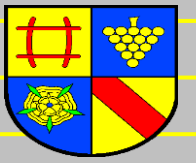


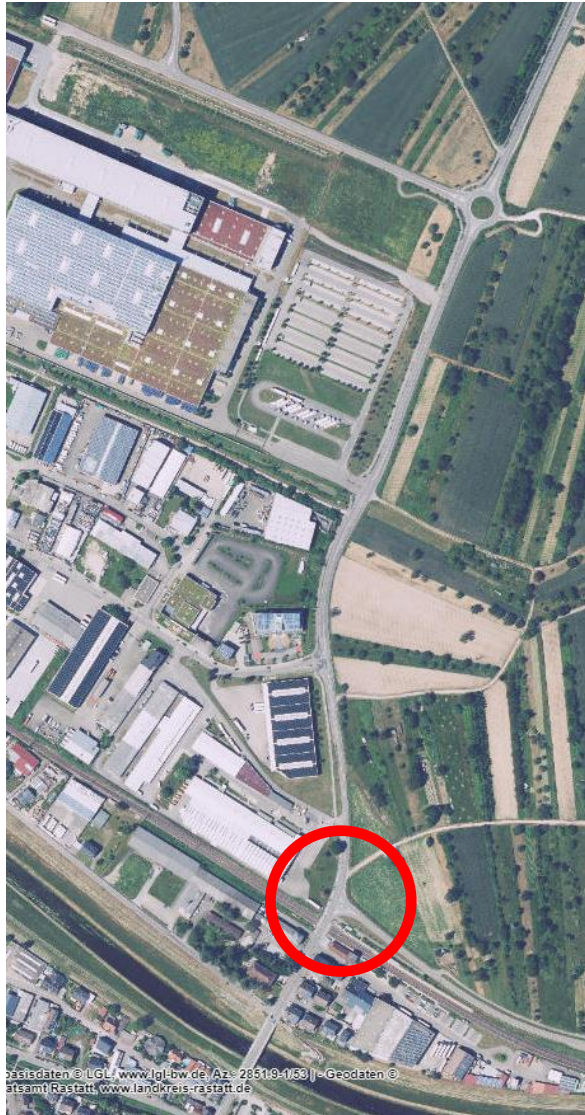
gültiger B-Plan

Erschließung Süd

- direkte Südausfahrt an K 3713 unzulässig!
- Knackpunkte
 - Lage: außerorts
 - Erschließung: bereits vorhanden (Nord)
 - Radweg
 - Bahnlinie
 - Unterführung B 462







Weiterer Knackpunkt

- Knoten L 67 / K 3713 ist nicht für hohes Lkw-Verkehrsaufkommen ausgelegt

Input-Vortrag

Dr. Benjamin Thumm, Geschäftsführer, Dambach Lagersysteme



BÜRGERFORUM

BISCHWEIER

28.09.2022

Inhalt:

- DAMBACH Vision
- DAMBACH Entwicklung
- Verkehrsproblematik und Verkehrskonzepte

Entwicklungszentrum im Campus Stil

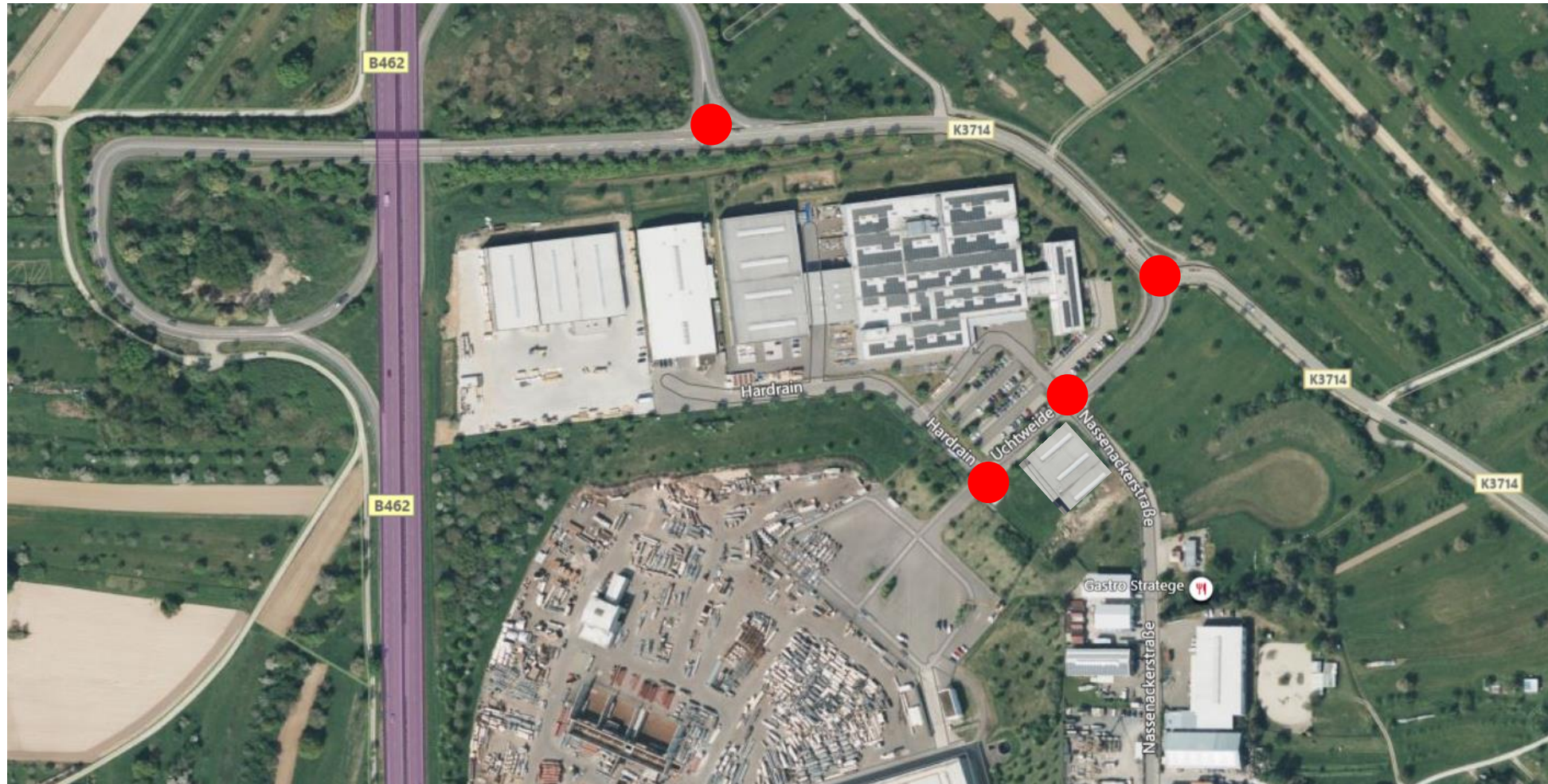


Entwicklungszentrum im Campus Stil





Belastungsgrenze Straßennetz ? – Staubildung Knotenpunkte/Kreuzungen Innerorts





Panattoni

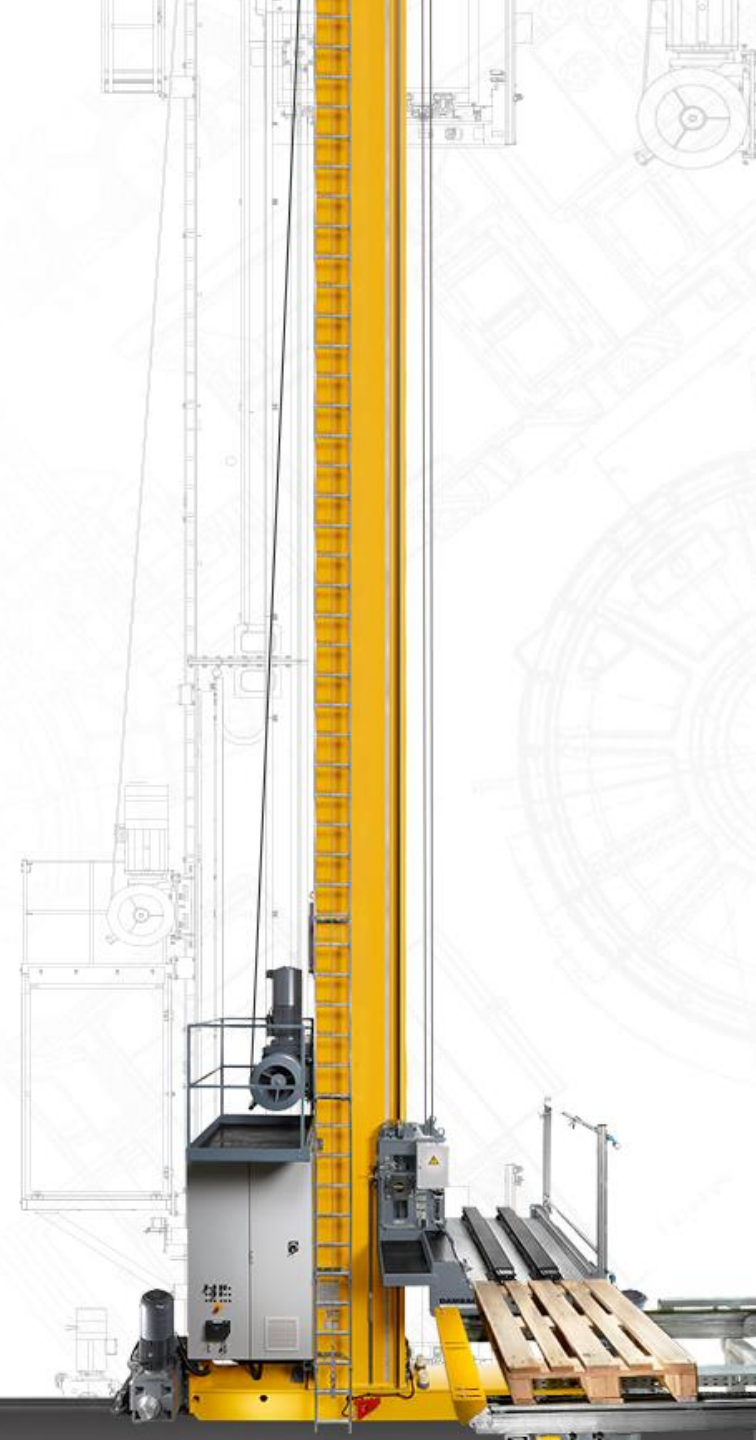
NORD – UND SÜDAUSFAHRT



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Für weitere großartige Ideen, bleiben Sie in
Kontakt mit uns ...

www.dambach-lagersysteme.de



**Haben Sie Fragen zu
Schwerpunktthema I
„Verkehr“?**



Arbeit an Schwerpunktthema I „Verkehr“

Arbeitsaufträge



Bis 18:35 Uhr

- › **Einzelarbeit:** notieren Sie die größte **Herausforderung** (**rote Zettel**), die Sie beim Thema Verkehr sehen. Was ist Ihnen bei der Bewältigung dieser Herausforderung besonders wichtig? Notieren Sie diese **Aspekte/Lösungsansätze** (**grüne Zettel**)

- › **Gruppendiskussion:**
 - Stellen Sie reihum Ihre Herausforderungen und Lösungsansätze vor
 - **Gruppieren:** Welche Zettel passen zusammen?
 - Offene **Fragen?** → **gelbe Zettel!**
 - Welches sind die **drei wichtigsten Herausforderungen?**

- › **Gruppensprecher:in:** stellt die drei wichtigsten Herausforderungen im Plenum vor



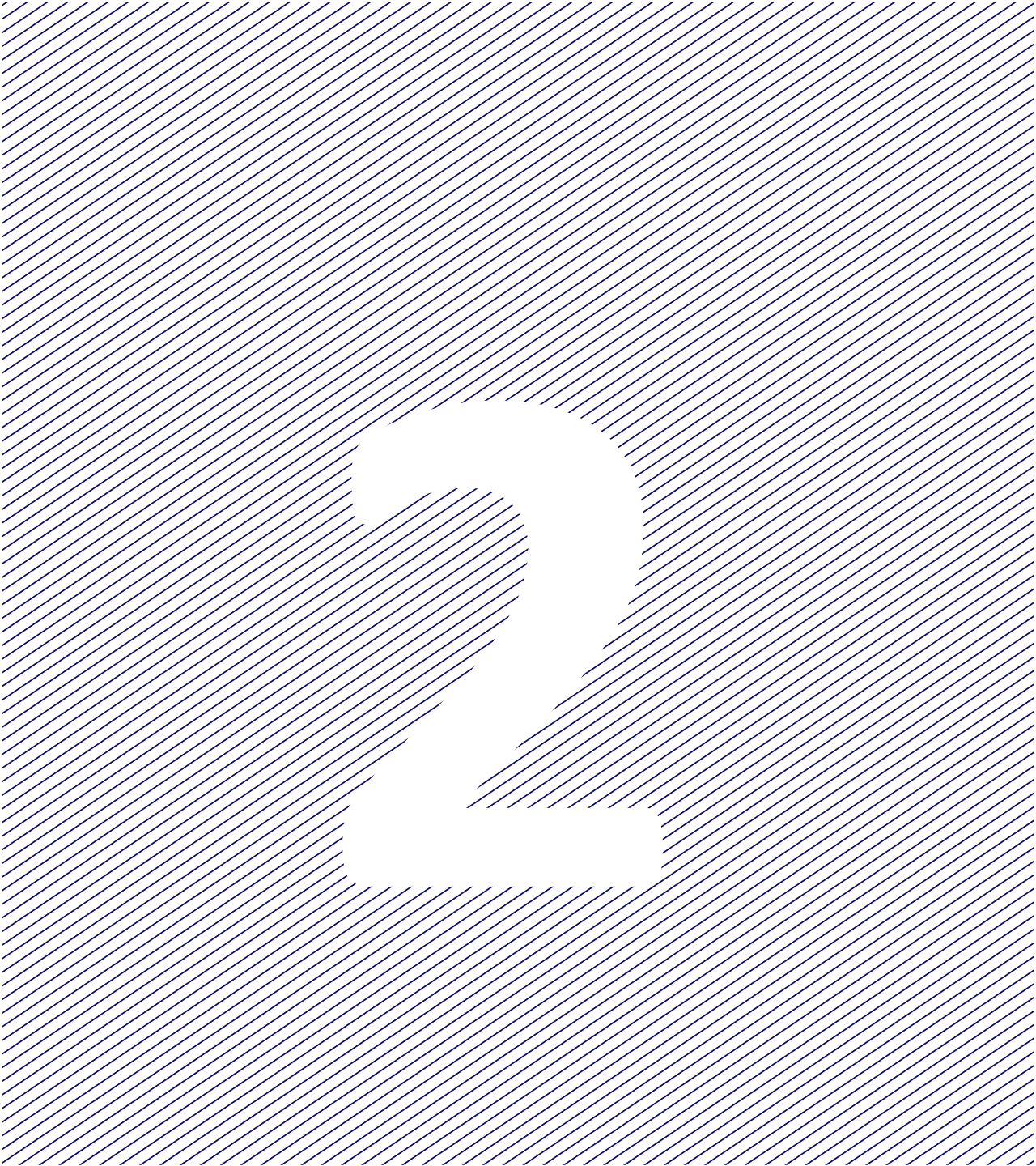
Jetzt sind Sie dran!

Präsentation der Ergebnisse aus der
Kleingruppenarbeit



Pause bis 19:45 Uhr

Guten Appetit!



● Schwerpunktthema II:
Auswirkungen auf die
Gemeinde

Input-Vortrag

Robert Wein, Bürgermeister der Gemeinde Bischweier

Input-Vortrag

Lorenz Brümmerstädt, Mercedes-Benz AG



ZUKUNFT BISCHWEIER ICC

Schwerpunktthema II: Auswirkungen auf die Gemeinde

Bischofswiler, 28.09.2022

Das ICC bietet eine Auswahl an vielseitigen und diversen Arbeitsplätzen an (m/w/d)



Führungskräfte/Management	Montagemitarbeiter
Qualitäts-/Prozessingenieure	Stapler-/LKW-Fahrer
IT-Experten	Fachkraft für Lagerlogistik
Sachbearbeiter	Und weitere ...



Schaffung von ca. 500 Arbeitsplätzen

 ca. 75 Büroarbeitsplätze	 ca. 425 operative Arbeitsplätze
--	---

Erhöhung der Arbeitsplätze durch Aufnahme zusätzlicher Wertschöpfungsschritte und Ausbau der Büroflächen möglich!

Vereinbarungen mit den potenziellen Logistikdienstleistern im ICC Bischweier

 <p>Betriebsstätte & Steuerpflicht in Bischweier</p>	<p>Gründung einer Betriebsstätte in den Lastenheften verankert</p> <p><small>Der AN wird für die Leistungserbringung eine eigene Betriebsstätte in der Gemeinde Bischweier errichten und unterhalten. Über die neue Betriebsstätte verpflichtet sich der AN entsprechende Gewerbesteuer an die Gemeinde Bischweier zu entrichten.</small></p>	
 <p>Tarifbindung</p>	<p>Vollgut-Abwicklung: IG Metall Haustarif Leergut-Abwicklung: IG Metall Haustarif oder IG BAU</p>	
 <p>Verkehrsanweisung</p>	<p>Keine Ortsdurchfahrten durch Bischweier und Kuppenheim</p>	
 <p>Mitarbeitermobilitätskonzept</p>	<p>Sind durch die strategischen Partner erarbeitet und vorgestellt</p>	

Möglicher zusätzlicher Mehrwert für Bischweier

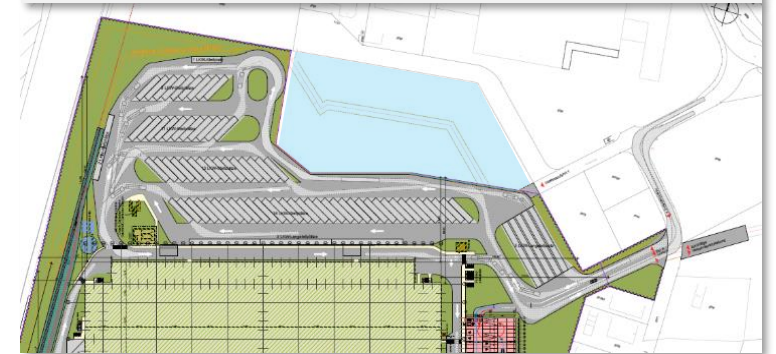
Angebot zur Nutzung von Neuwiesen



Kooperation mit lokalen Betrieben



Erweiterungsfläche für Dambach
Lagersysteme



Initiative für erweiterten Mobilitätspakt
Rastatt



Mögliches Engagement vor Ort



Prüfung Compliance
ausstehend

Voraussetzung für
unser Engagement

Festlegung formaler Anforderungen
durch Gemeinde



Compliance geprüft

Input-Vortrag

Guido Kohnen, Kohnen Berater und Ingenieure

PROJEKT

GEMEINDE BISCHWEIER
VORHABENBEZOGENER BEBAUUNGSPLAN
„ICC BISCHWEIER“

SCHALLTECHNISCH-STÄDTEBAULICHE BERATUNG
DER GEMEINDE BISCHWEIER

TERMIN

BÜRGERDIALOG AM 28.09.2022
IMPULSVORTRAG LÄRM

AUFTRAGGEBER

GEMEINDE BISCHWEIER



IMPULSVORTRAG

Erarbeitung des schalltechnischen Gutachtens durch Ingenieurbüro Arnulf Bühner BIWA
Beratende Ingenieure für Wärmeschutz und Akustik

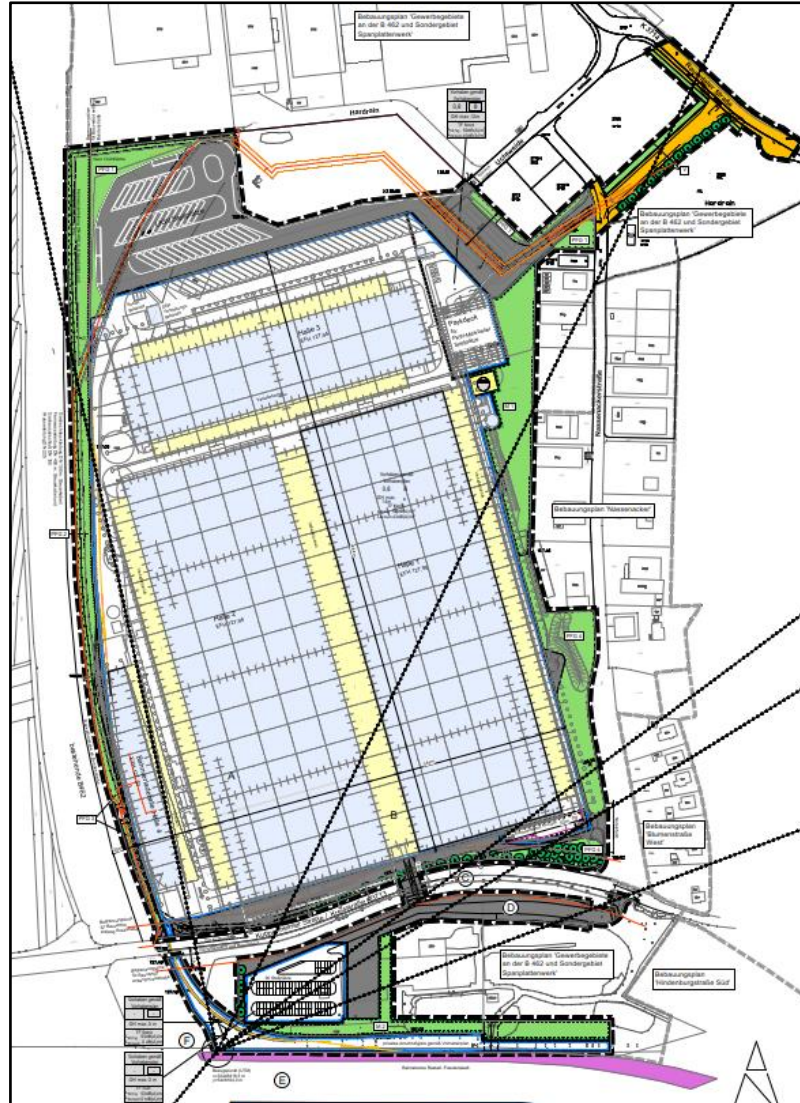
Schalltechnisch-städtebauliche Beratung im Auftrag der Gemeinde Bischweier
KOHLEN BERATER & INGENIEURE GMBH & CO. KG

Inhalte des schalltechnischen Gutachtens zum Bebauungsplan

- Teil 1: Erarbeitung einer Geräuschkontingentierung
- Teil 2: Nachweis der Einhaltung der Geräuschkontingente durch die Betriebstätigkeit des „ICC Bischweier“
- Teil 3: Neubau von Straßen
- Teil 4: Zunahme des Straßenverkehrslärms in Bischweier und Kuppenheim durch den Verkehr des „ICC Bischweier“



VORHABENBEZOGENER BEBAUUNGSPLAN



Schalltechnische Regelungsinhalte

Bebauungsplan

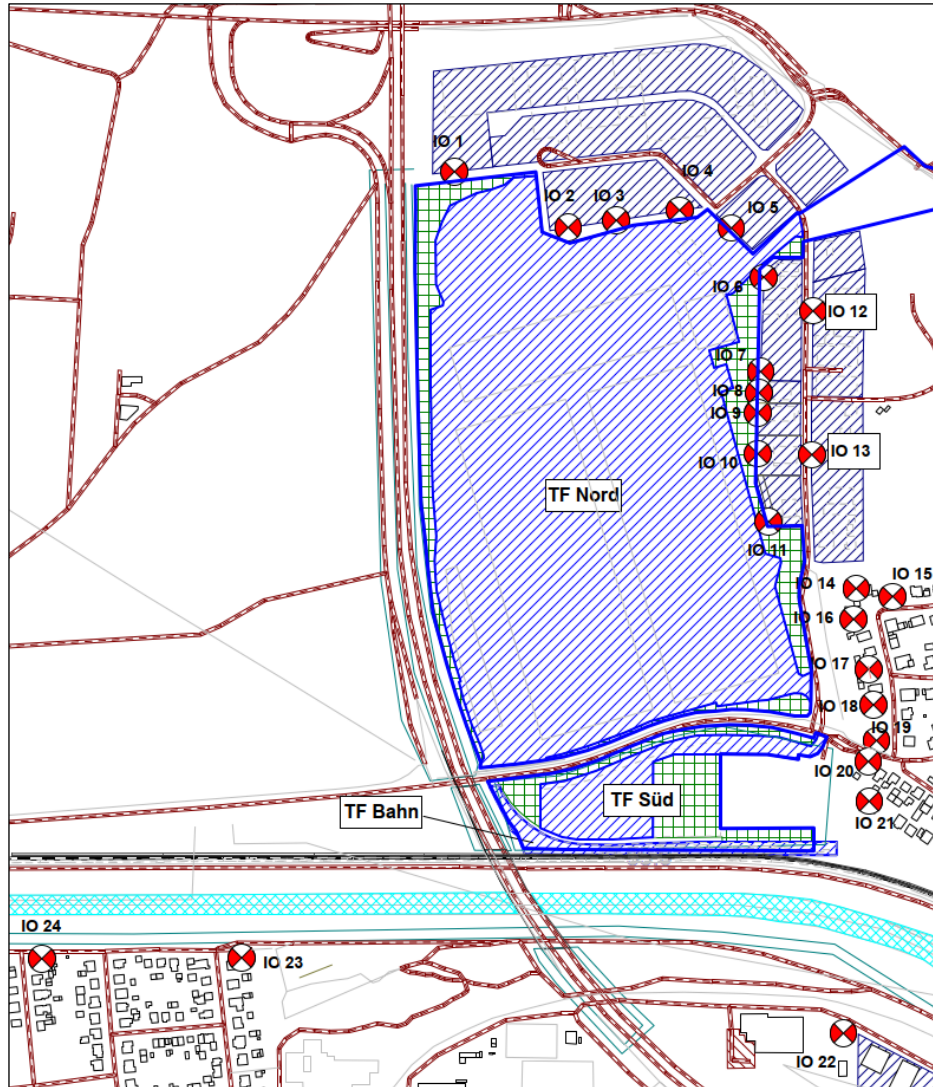
Geräuschkontingentierung

Vorhabenplan

Maßnahmenplan Schallschutz



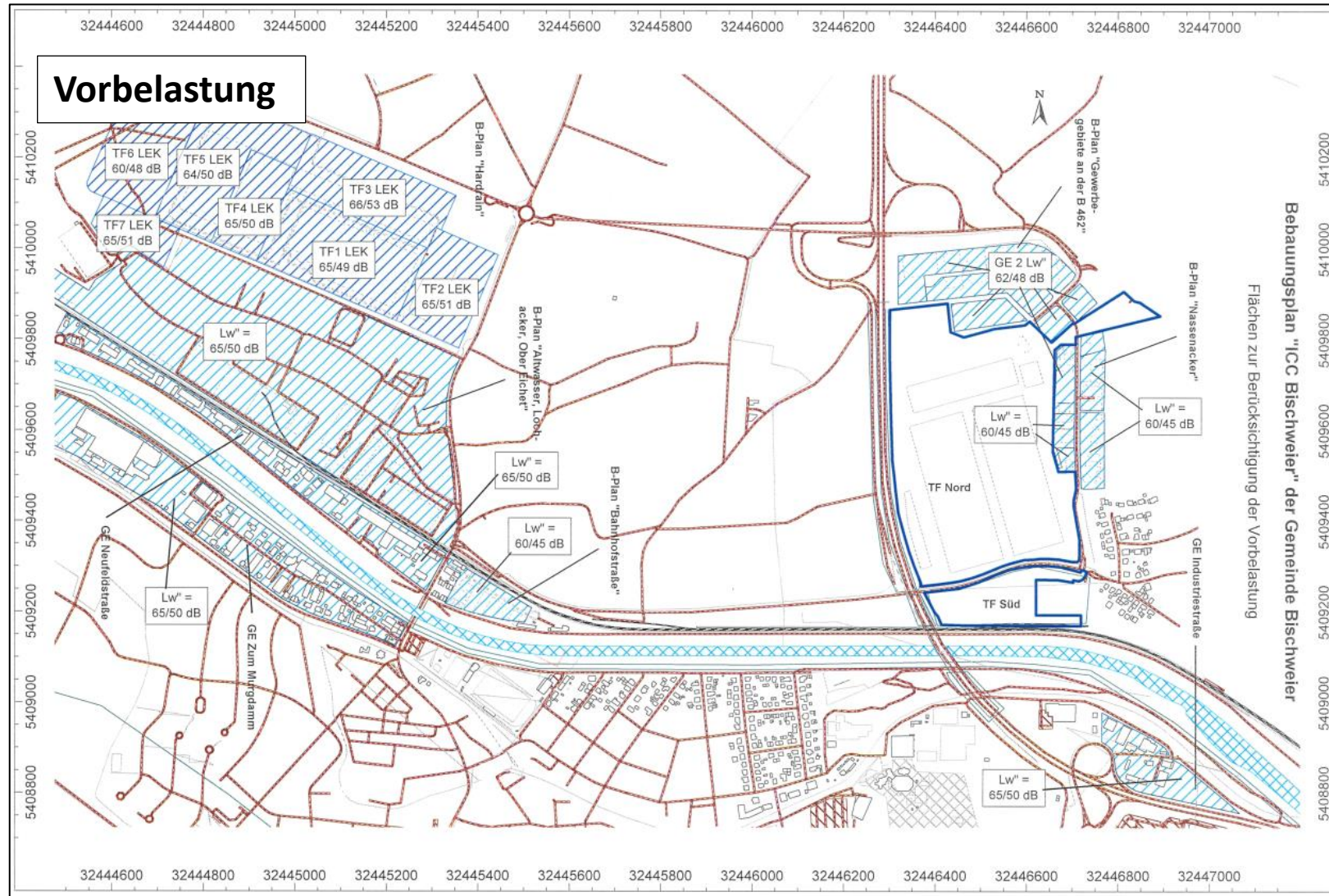
TEIL 1: ERARBEITUNG EINER GERÄUSCHKONTINGENTIERUNG



Zu kontingentierende Teilflächen im Bebauungsplan „ICC Bischweier“ und maßgebliche Immissionsorte in Bischweier und Kuppenheim

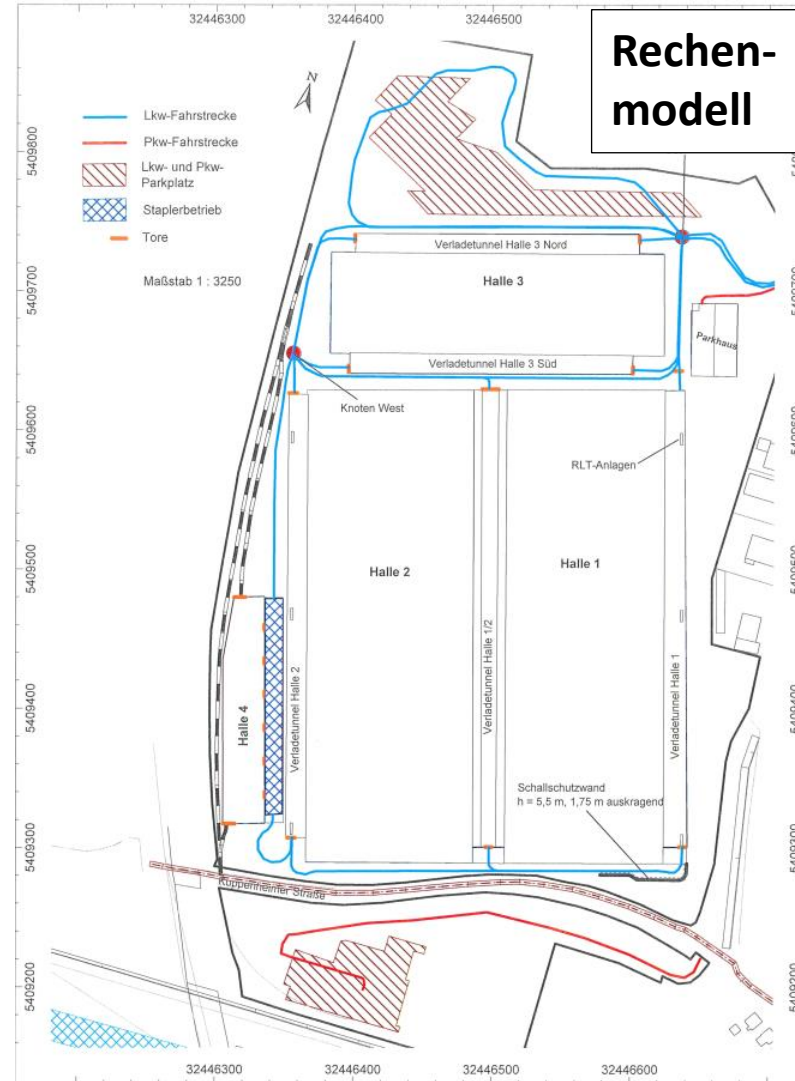


TEIL 1: ERARBEITUNG EINER GERÄUSCHKONTINGENTIERUNG



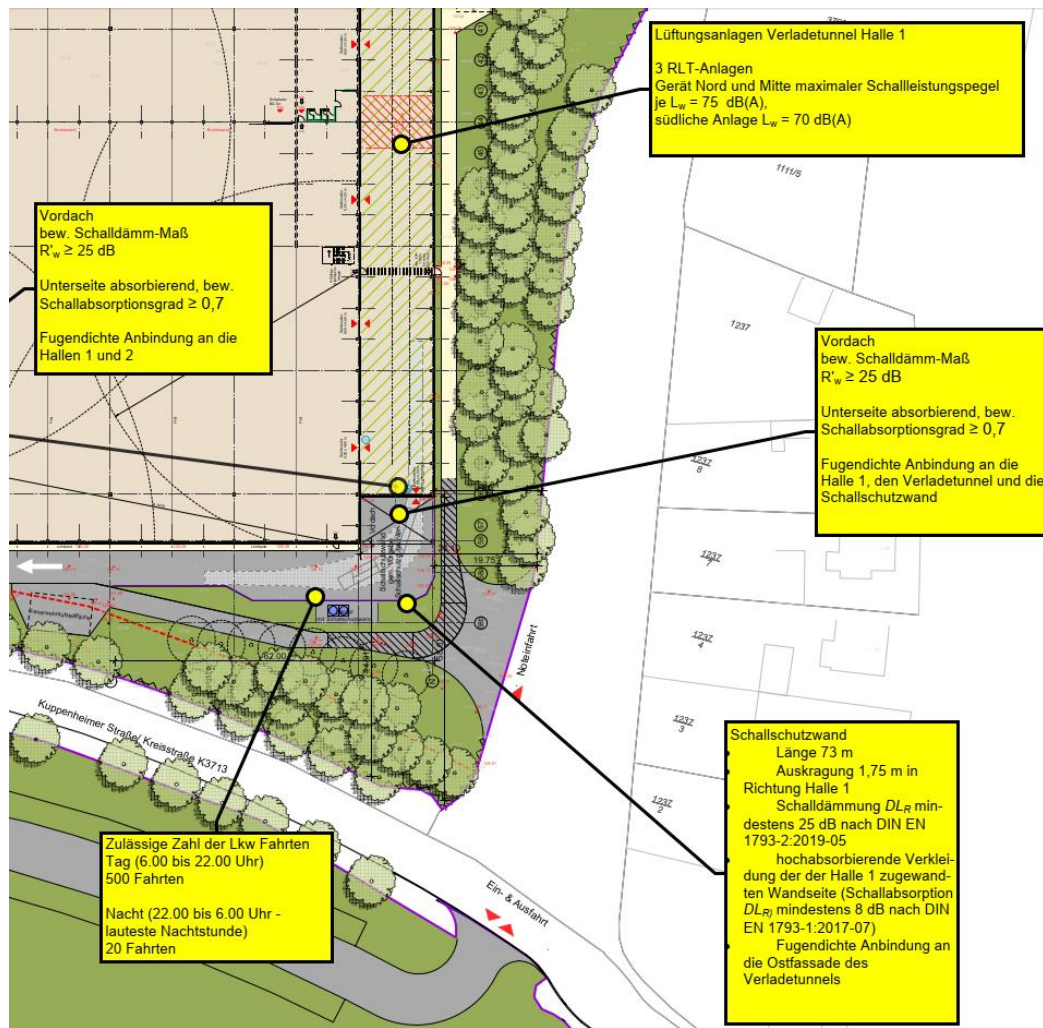
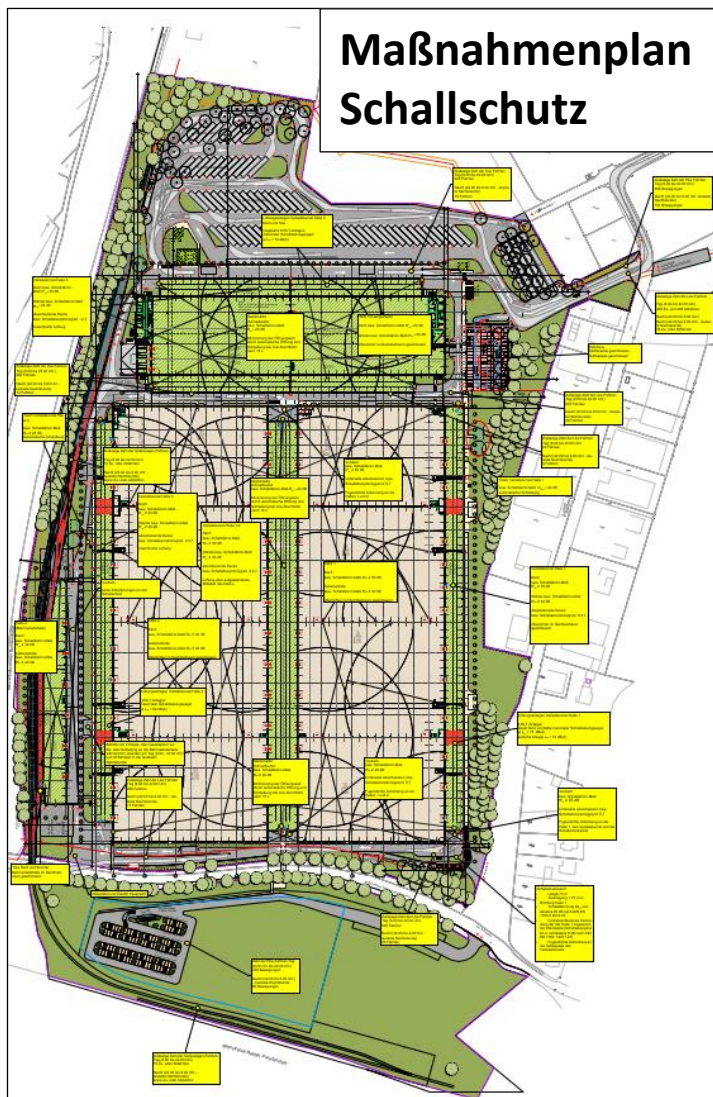


TEIL 2: NACHWEIS DER EINHALTUNG DER KONTINGENTE DURCH „ICC BISCHWEIER“



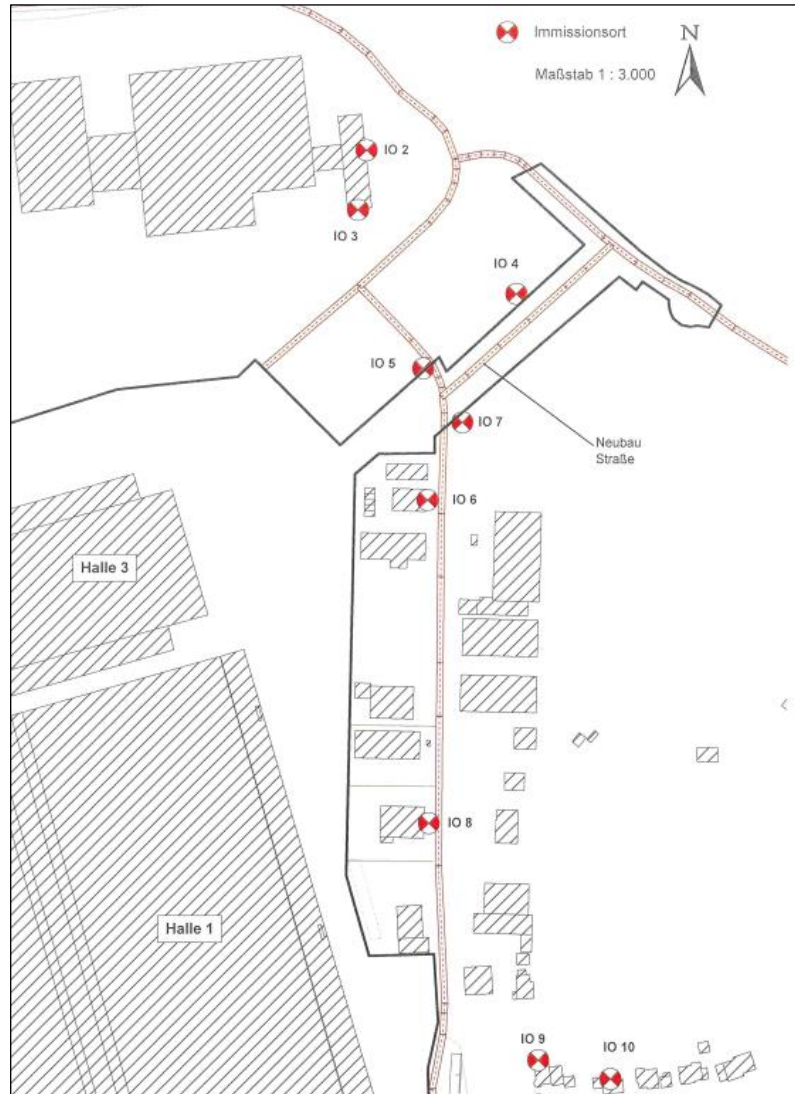


TEIL 2: NACHWEIS DER EINHALTUNG DER KONTINGENTE DURCH „ICC BISCHWEIER“

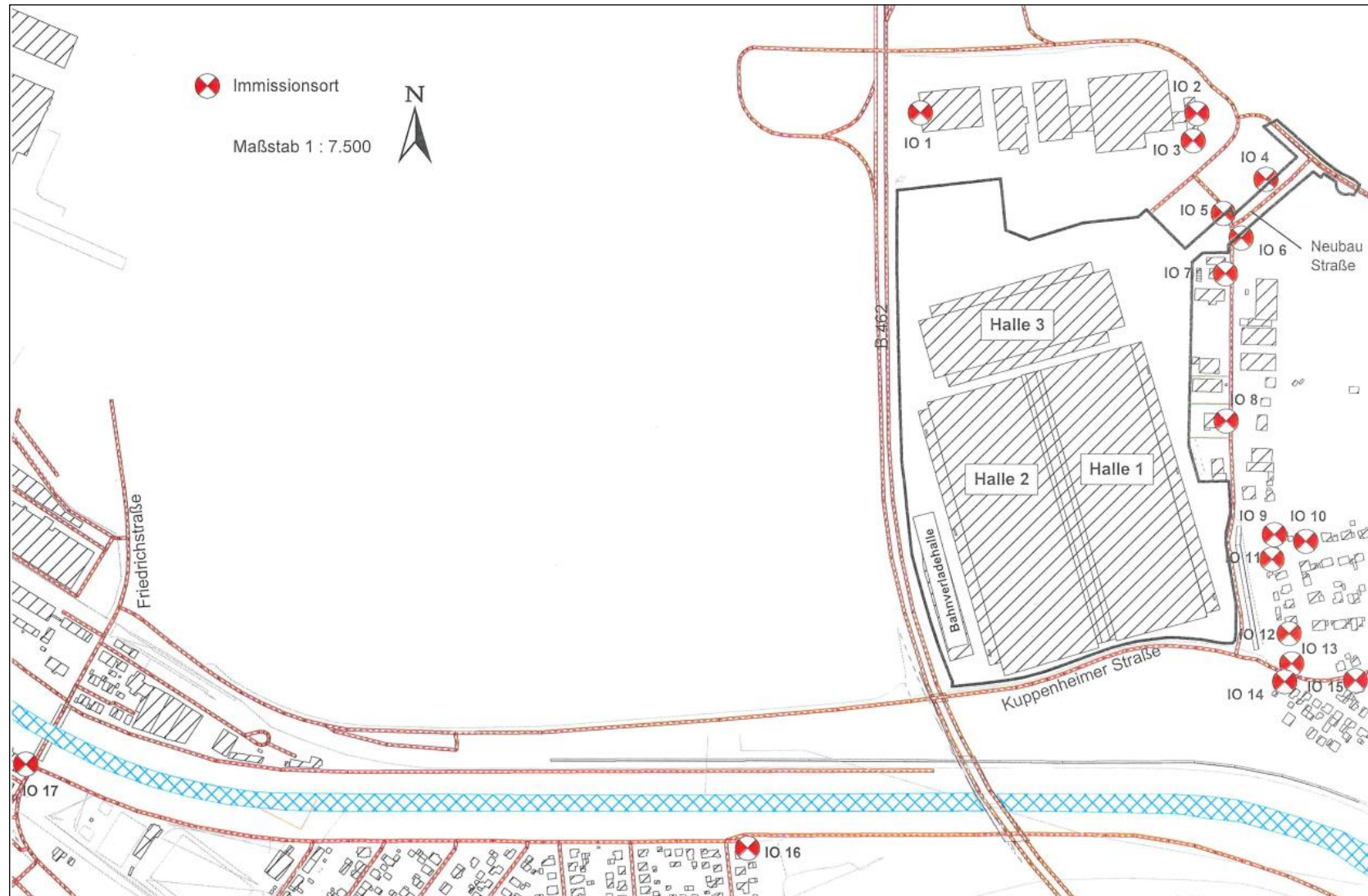




TEIL 3: NEUBAU VON STRASSEN



TEIL 4: ZUNAHME DES STRASSENVERKEHRSLÄRMS DURCH „ICC BISCHWEIER“



**Haben Sie Fragen zu
Schwerpunktthema II
„Auswirkungen auf
die Gemeinde“?**



Arbeit an Schwerpunktthema II „Auswirkungen auf die Gemeinde“

Arbeitsaufträge



Bis 20:45 Uhr

- › **Einzelarbeit:** notieren Sie die größte **Herausforderung (rote Zettel)**, die Sie beim Thema Auswirkungen auf die Gemeinde sehen. Was ist Ihnen bei der Bewältigung dieser Herausforderung besonders wichtig? Notieren Sie diese **Aspekte/Lösungsansätze (grüne Zettel)**.
- › **Gruppendiskussion:**
 - Stellen Sie reihum Ihre Herausforderungen und Lösungsansätze vor
 - **Gruppieren:** Welche Zettel passen zusammen?
 - Offene **Fragen?** → **gelbe Zettel!**
 - Welches sind die **drei wichtigsten Herausforderungen?**
- › **Gruppensprecher:in:** stellt die drei wichtigsten Herausforderungen im Plenum vor.



Jetzt sind Sie dran!

Präsentation der Ergebnisse aus der
Kleingruppenarbeit

4

 Abschluss

Wie geht es jetzt weiter?

Verfahrensvorschlag



- › Sitzung 3 – 05. Oktober:
 - Schwerpunktthema 3: Umweltauswirkungen
 - Schwerpunktthema 4: Auswirkungen auf die Region

- › Sitzung 4 – 12. Oktober:
 - Bei Bedarf: zusätzliches Thema
 - Abstimmung des Bürgergutachtens

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Wir freuen uns, nächsten Mittwoch an die heutige Sitzung anzuknüpfen!

Haben Sie **Fragen oder Anregungen?**

Unter buergerforum-bischweier@ifok.de sind wir gerne für Sie da.

